

 NPL "STACIONI I AUTOBUSËVE" SH. A.
G.J.P "AUTOBUSKA STANICA" A. D.
MPE "BUS STATION" J. S.

Nr. 02/580 Data 28.04 2022
No. Date

PRISHTINË/A

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.

RAPORTI I AUDITORËVE TË PAVARUR DHE PASQYRAT FINANCIARE
për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2021



NPL "STACIONI I AUTOBUSËVE" SH.A. PRISHTINË
GJP "AUTOBUSKA STANICA" A.D. PRISTINA
MPE "BUS STATION" J.S. PRISTINA

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
Prishtinë, Bill Clinton
NUI: 811318741

Deklaratë e Pajtueshmërisë

- Për pasqyrat financiare që përfundojnë më 31 dhjetor 2021 -

Deklaroj që pasqyrat financiare për vitin raportues 2021 paraqesin pamje të drejtë dhe të vërtetë të pozitës financiare, rezultateve të operacioneve, dhe rrjedhave të parasë dhe që pasqyrat financiare janë përgatitur në Pajtim me të gjitha kërkesat e ligjit 06-/L-065 Për Kontabilitet, Raportim Financiar dhe Auditim.

Arianit Grezda
U.D. Kryeshef Ekzekutiv

Lirim Gashi
U.D. Zyrtar Kryesor Financiar dhe i
Thesarit

PËRMBAJTJA:

RAPORT I AUDITORËVE TË PAVARUR4

RAPORT MBI KËRKESAT E TJERA LIGJORE DHE RREGULLATIVE7

PASQYRA E POZICIONIT FINANCIAR.....8

PASQYRA E TË ARDHURAVE GJITHËPËRFSHIRËSE9

PASQYRA E NDRYSHIMEVE NË EKUITET10

PASQYRA E RRJEDHËS SË PARASË11

1. Informata të përgjithshme.....12

2. Bazat e përgatitjes dhe Politikat e kontabilitetit14

3. Politikat e rëndësishme të kontabilitetit.....14

4. Miratimi i Standardeve të reja dhe të rishikuara ndërkombëtare të raportimit financiar17

5. Gjykimet kritike në aplikimin e politikave të kontabilitetit të Kompanisë19

6. Burimet kryesore të pasigurisë në vlerësim.....20

7. Paraja dhe ekuivalentët e saj21

8. Llogaritë e arkëtueshme21

9. Stoqet21

10. Pasuritë tjera afatshkurta21

11. Prona, Pajisjet dhe Makineritë22

12. Llogaritë e pagueshme tregtare dhe tjera22

13. Detyrimet tjera afatshkurta22

14. Kapitali Aksionar23

15. Të hyrat23

16. Kosto e mallit të shitur.....23

17. Shpenzimet e personelit24

18. Shpenzimet administrative.....24

19. Shpenzimet e tjera operative.....25

20. Shpenzimet e tatimit në fitim26

21. Transaksionet me palët e lidhura26

22. Kontigjencat dhe zotimet.....27

23. Ngjarjet pas datës së raportimit27

RAPORT I AUDITORËVE TË PAVARUR

Për aksionarët dhe menaxhmentin e N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A.

Opinion me rezervë

Ne kemi audituar pasqyrat financiare të N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. ('Kompania') të cilat përbëhen nga pasqyra e pozicionit financiar me 31 dhjetor 2021 dhe pasqyra e të ardhurave, pasqyra e ndryshimeve në ekuitet dhe pasqyra e rrjedhës së parasë për vitin që përfundoi në atë datë, dhe shënimet e pasqyrave financiare, përfshirë politikat domethënëse të kontabilitetit.

Sipas opinionit tonë, përveç çështjeve tek baza për opinion me rezervë, pasqyrat financiare paraqesin drejtë në të gjitha aspektet materiale pozitive financiare të Kompanisë me 31 dhjetor 2021 dhe të performancës financiare dhe rrjedhës së parasë për vitin që përfundoi në atë datë në pajtueshmëri me Standardet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar (SNRF).

Baza për opinion me rezervë

- Siç është shpalosur në shënimin 8 të Pasqyrave Financiare, llogaritë e arkëtueshme tregtare për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021 janë 66,083 Euro dhe me 31 dhjetor 2020 në vlerë 71,480 Euro. Ne nuk ishim në gjendje, duke aplikuar procedurat standarde dhe alternative të auditimit, të vërtetojmë nëse Kompania do jetë në gjendje të inkasojë vlerën e llogarive të arkëtueshme të prezantuara.
Kompania nuk ka analiza të mjaftueshme të cilat mbështesin parashikimet e menaxhmentit të bëra në relacion me balancën e provizionit të borxheve të këqija dhe të dyshimta. Prandaj, ne nuk ishim në gjendje të arrijmë një siguri të arsyeshme për vlerën bartëse neto të të arkëtueshmeve tregtare të Kompanisë më 31 dhjetor 2021. Për më tepër, Kompania nuk ka aplikuar në tërësi kërkesat që dalin nga SNRF 9 në lidhje me provizionimet e llogarive të arkëtueshme. Në mungesë të analizave historike të kërkuara nga SNRF 9 dhe përcaktimin e modelit të kalkulimit të provizioneve në llogaritë e arkëtueshme ne nuk mund të vlerësojmë se sa do mund të jetë efekti në provizionim nëse do të përfillin në tërësi kërkesat që dalin nga SNRF 9 në kalkulimin e provizionit.
- Siç është shpalosur në shënimin 15 të Pasqyrave Financiare, të hyrat nga aktivitetet për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021 janë 1,097,425 Euro dhe me 31 dhjetor 2020 në vlerë 833,973 Euro, ku pjesë përbërëse e kësaj llogarie është edhe e hyra nga biletat e përjashtuara për të cilën kompania mban të drejtat e shitjes nga kompanitë e caktuara.
Sipas SNRF 15 - Të Ardhurat nga kontratat me klientët, pika B 36, njësia ekonomike njeh të ardhurat në madhësinë e ndonjë tarife ose komisioni për të cilën pret të ketë të drejtë në këmbim të ndihmës ndaj palës tjetër për të ofruar për mallrat apo shërbimet e specifikuar për tu dhënë nga pala tjetër. Tarifa ose komisioni i një njësie ekonomike mund të jetë shuma neto e shumë korresponduese që njësia ekonomike mban pasi i paguan palës tjetër shumën korresponduese të marrë në këmbim të mallrave apo shërbimeve që do të ofrohen nga ajo palë. Stacioni i Autobusëve Sh.A., ka aplikuar regjistrime të gabuara kontabël, në ç'rast e ardhura është njohur në totalin e qarkullimit/bruto në vend se e ardhura të njihet vetëm për komisionin e fituar. Pasqyrimi i tillë ka shkaktuar mbivlerësim të të ardhurave të vitit 2021 dhe 2020 mbivlerësim të Kostos së Mallit të Shitur në shumën 115,441 Euro për vitin 2021 (2020: 78,232). Kjo nuk ka ndikuar në humbjen e vitit financiar në pasqyrën e fitimit ose humbjes dhe të ardhurave gjithëpërfshirëse për periudhën.

Ne kemi kryer auditimin në pajtueshmëri me Standardet Ndërkombëtare të Auditimit (SNA). Përgjegjësitë tona sipas këtyre standardeve janë përshkruar më tutje në seksionin *Përgjegjësitë e auditorit në auditimin e pasqyrave financiare* e këtij raporti.

Ne jemi të pavarur nga kompania në pajtueshmëri me Kodin e Etikës për Kontabilistët Profesionist të Bordit Ndërkobëtar të Standardeve të Etikës (Kodi i IESBA) së bashku me kërkesat që janë relevante gjatë auditimit tonë të pasqyrave financiare në Kosovë, dhe kemi përmbushur përgjegjësitë tona tjera etike në pajtueshmëri me këto kërkesa dhe Kodin e IESBA.

Ne besojmë se evidanca e përftuar e auditimit është e mjaftueshme dhe e përshtatshme për të ofruar bazë për opinion.

Çështjet tjera

- Kompania për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2020 ka kryer auditimin e pasqyrave financiare me një auditor tjetër i cili ka shprehur opinion të pamodifikuar.

Përgjegjësitë e menaxhmentit dhe personave të ngarkuar me qeverisjen për pasqyrat financiare

Menaxhmenti është përgjegjës për përgatitjen dhe paraqitjen e drejtë të pasqyrave financiare në pajtueshmëri me SNRF dhe për kontrolle të tilla të cilat menaxhmenti përcakton se janë të domosdoshme për të mundësuar përgatitjen e pasqyrave financiare pa anomali materiale, qoftë për shkak të mashtrimit ose gabimit.

Në përgatitjen e pasqyrave financiare, menaxhmenti është përgjegjës për vlerësimin e aftësisë së Kompanisë të vijojë sipas hipotezës së vijimësisë, duke shpalosur, nëse është e zbatueshme, çështjet lidhur me hipotezën e vijimësisë dhe duke përdorur bazën e kontabilitetit bazuar në vijimësi përveç nëse menaxhmenti ka për qëllim të likujdohë ose të ndërpresë aktivitetet e kompanisë, ose nuk ka ndonjë alternativë tjetër përveç të veprojë në këtë mënyrë. Personat e ngarkuar me qeverisjen janë përgjegjës për mbikqyrjen e procesit të raportimit financiar të kompanisë.

Përgjegjësitë e auditorit në auditimin e pasqyrave financiare

Objektivat tona janë të përftojme siguri të arsyeshme nëse pasqyrat financiare si tërësi nuk përmbajnë anomali materiale, qoftë për shkak të mashtrimit ose gabimit dhe të japim një raport të auditorit që përfshinë opinionin tonë. Siguria e arsyeshme është nivel i lartë i sigurisë, por nuk është garancion se auditimi i kryer sipas SNA gjithmonë do të zbulojë anomali materiale kur ekzistojnë ato. *Anomalitë mund të paraqiten nga mashtrimi ose gabimi dhe konsiderohen që janë materiale nëse, individualisht ose të grumbulluara, ato mund të ndikojnë në mënyrë të arsyeshme në vendimin që marrin përdoruesit bazuar në këto pasqyra financiare.*

Si pjesë e auditimit në pajtueshmëri me SNA, ne ushtrojmë gjykimin profesional dhe ruajmë skepticizmin profesional përgjatë tërë auditimit.

Ne gjithashtu:

- Identifikojmë dhe vlerësojmë rrezikun e anomalive materiale të pasqyrave financiare, qoftë për shkak të mashtrimit ose gabimit, projektojmë dhe kryejmë procedurat e auditimit si përgjigje ndaj këtyre rreziqeve dhe përftojme evidanca të auditimit që janë të mjaftueshme dhe të përshtatshme për të na ofruar bazë për opinionin tonë. Rreziku i mosbulimit të anomalive materiale për shkak të mashtrimit është më i lartë se ai i shkaktuar nga gabimet, pasi që mashtrimi mund të përfshijë marrëveshjet e fshehta, falsifikimin, lënjen anash me qëllim, keqinterpretimin ose anashkalimin e kontrolleve.
- Përftojme njohuri mbi kontrollet e brendshme që janë relevante për auditimin në mënyrë që të projektojmë procedurat e auditimit që janë të përshtatshme për ato rrethana, por jo me qëllim të japim një opinion mbi efektivitetin e kontrolleve të brendshme të kompanisë.
- Vlerësojmë përshtatshmërinë e politikave të përdorura të kontabilitetit dhe arsyeshmërinë e vlerësimeve kontabël dhe shpalosjeve përkatëse nga menaxhmenti.

- Përfundojmë mbi përshtatshmërinë e përdorimit të hipotezës së vijimësisë nga ana e menaxhmentit dhe bazuar nga evidenca e përftuar e auditimit, nëse ekziston ndonjë pasiguri materiale lidhur me ngjarjet ose kushtet që mund të hedhin dyshim domethënës mbi aftësinë e kompanisë për të vijuar ekzistencën. Nëse arrijmë në përfundim se ekziston një pasiguri materiale, nga ne kërkohet të tërheqim vëmendjen në raportin tonë të auditorit në shpalosjen përkatëse të pasqyrave financiare ose, nëse një shpalosje e tillë është e pamjaftueshme, ta modifikojmë opinionin tonë. Përfundimet tona janë të bazuara në evidencat e auditimit të përfuara deri në datën e raportit të auditorit. Mirëpo, ngjarjet dhe kushtet e ardhshme mund të shkaktojnë që kompania të mos vijojë aktivitetet e saj.
- Vlerësojmë paraqitjen e përgjithshme, strukturën dhe përmbajtjen e pasqyrës financiare, përfshirë shpalosje nëse pasqyra financiare përfaqëson transaksionet dhe ngjarjet përkatëse në mënyrë që të arrijë paraqitjen e drejtë.

Ne komunikojmë me personat e ngarkuar me qeverisjen, në mes tjerash edhe lidhur me fushëveprimin e planifikuar, kohën e auditimit dhe gjetjet domethënës të auditimit, përfshirë çfardo mangësi domethënës në kontrollin e brendshëm të identifikuar gjatë auditimit tonë.

Lulzim Krasniqi
Auditor ligjor

Quatra Audit Int. L.L.C.
20 prill 2022



RAPORT MBI KËRKESAT E TJERA LIGJORE DHE RREGULLATIVE

Ne kemi audituar pasqyrat financiare individuale të N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. si dhe informacionin e shkruar ne raportin e menaxhmentit bazuar në kërkesat ligjore të përcaktuara në Ligjin Nr. 06/L-032 për Kontabilitet, Raportim Financiar dhe Auditim, neni 10. Sipas opinionit tonë raporti i menaxhmentit është në përputhje me pasqyrat financiare për vitin financiar raportues si dhe është pergatitur në përputhje me kërkesat e Ligjit Nr. 06/L-032 për kontabilitet, raportim financiar dhe auditim, neni 10, dhe UA Nr.02/2019 për pavaresinë e auditorëve ligjor dhe firmave të auditimit.

Raport mbi kërkesat tjera

- Ne jemi angazhuar si auditor te kompanisë N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. për periudhën 01 janar 2021 - 31 dhjetor 2021, me datë 18 nëntor 2021 përmes Prokurimit Publik.
- Si pjesë e auditimit ne kemi identifikuar dhe vlerësuar rreziqet më të rëndësishme të anomalive materiale, duke përfshirë rreziqet e vlerësuara të anomalive materiale për shkak të mashtrimit. Më poshtë janë paraqitur rreziqet e rëndësishme dhe përgjigja e auditorit ndaj këtyre rreziqeve.

Vlerësimet kontabël

Kompania përdor vlerësimet kontabël në fusha të rëndësishme të pasqyrave financiare përfshirë jetëgjatësinë e aktiveve, dëmtimin e llogarive të arkëtueshme dhe njohjen e provizioneve nga çështjet e mundshme gjyqësore. Përcaktimi i politikave lidhur me vlerësimet kontabël bëhet bazuar në përvojën historike dhe ndryshimet në faktorët ekonomik dhe të industrisë.

Përgjigja e auditorit

- o Vlerësimi i përshtatshmërisë së vlerësimeve kontabël,
 - o Vlerësimi i arsyeshmërisë së supozimeve të bëra nga menaxhmenti,
 - o Rishikimi i saldove dhe rillogaritja e shumave të përdorura në supozime dhe metoda për të arritur në vlerësimet kontabël.
- Ne kemi dizajnuar procedurat e auditimit në menyre që t'iu përgjigjemi rreziqeve të identifikuar për të siguruar dëshmi të mjaftueshme e të përshtatshmet dhe për të fituar siguri të arsyeshme lidhur me prezantimin e pasqyrave financiare dhe shenimeve shpjeguese.
 - Ne konfirmojmë që opinionin e auditimit është në përputhje me raportin shtesë për komitetin e auditimit.
 - Ne deklarojmë që nuk kemi ofruar shërbime të ndaluara jo audituese të përmendura në UA nr.02/2019 për pavaresinë e auditorëve ligjor dhe firmave të auditimit, Neni 5 dhe ne jemi të pavarur ndaj subjektit të audituar gjatë kryerjes së auditimit;

Lulzim Krasniqi
Auditor ligjor

Quatra Audit Int. L.L.C.
20 prill 2022



N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.**PASQYRA E POZICIONIT FINANCIAR**

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

Më 31 dhjetor	Shënim	2021	2020
PASURITË			
Pasuritë afatshkurtra			
Paraja dhe ekuivalentët e parasë	7	187,893	109,347
Llogaritë e arkëtueshme tregtare dhe të tjera	8	66,083	71,480
Stoqet	9	1,168	2,296
Pasuritë e tjera afatshkurtra	10	109,174	88,523
Gjithësej pasuritë afatshkurtëra		364,318	271,646
Pasuritë afatgjata			
Prona, pajisjet dhe impiantet	11	11,177,891	11,237,725
Gjithsej pasuritë e tjera afatgjata		11,177,891	11,237,725
		11,542,209	11,509,371
GJITHSEJ PASURITË			
DETYRIMET DHE EKUITETI			
DETYRIMET			
Detyrimet afatshkurtra			
Llogaritë e pagueshme tregtare dhe të tjera	12	18,177	30,389
Detyrimet tjera afatshkurtra	13	27,009	21,019
Gjithsej detyrimet afatshkurtra		45,186	51,407
EKUITETI			
Kapitali aksionar	14	25,000	25,000
Fitimet e mbajtura		(2,725,041)	(2,748,532)
Rezervat etjera	11	14,196,655	14,181,496
Gjithsej ekuiteti		11,496,613	11,457,964
		11,542,209	11,509,371
GJITHSEJ EKUITETI DHE DETYRIMET			

Pasqyrat financiare janë përgatitur dhe aprovuar nga menaxhmenti i N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. dhe janë nënshkruar më 26 shkurt 2022 në emër të:


Arianit Grezda
U.D. Kryeshef Ekzekutiv


Lirim Gashi
U.D. ZKFTH


Emin Sylejmani
Kontabilist i Certifikuar

Shënimet e bashkangjitura në faqet 9 deri 24 janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave financiare.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
PASQYRA E TË ARDHURAVE GJITHËPËRFSHIRËSE

Për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

Për vitin që përfundon më 31 dhjetor		2021	2020
	<i>Shenimi</i>		
Të hyrat	15	1,097,425	833,973
Kostoja e shitjes	16	(115,441)	(78,382)
Fitimi/(humbja)bruto		981,985	755,591
Të ardhurat e tjera	15	-	160,000
Shpenzimet e personelit	17	(809,484)	(788,599)
Shpenzimet administrative	18	(21,210)	(24,457)
Shpenzimet e tjera operative	19	(53,184)	(71,865)
Shpenzimet e zhvlerësimit	11	(74,616)	(79,479)
Fitimi/(humbja) operativ		23,491	(48,809)
Shpenzimet financiare		-	-
Të ardhurat financiare		-	-
Fitimi para tatimit		23,491	(48,809)
Shpenzimet e tatimit në fitim	20	-	-
Fitimi/(humbja)i/e vitit		23,491	(48,809)

Shënimet e bashkangjitura në faqet 9 deri 24 janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave financiare.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
PASQYRA E NDRYSHIMEVE NË EKUITET

Për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat Euro

	Kapitali aksionar	Fitimet e mbajtura	Rezervat e tjera	Gjithsej
Gjendja më 1 janar 2020	25,000	(2,699,723)	14,198,816	11,524,093
Fitimi/humbja i/e vitit	-	(48,809)	-	(48,809)
Ndarja e rezervave	-	-	(17,320)	(17,320)
Gjendja më 31 dhjetor 2020	25,000	(2,748,532)	14,181,496	11,457,964
Fitimi/humbja i/e vitit	-	23,491	-	23,490
Ndarja e rezervave	-	-	15,159	15,159
Gjendja më 31 dhjetor 2021	25,000	(2,725,041)	14,196,655	11,496,613

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
PASQYRA E RRJEDHËS SË PARASË
Për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2021
Të gjitha shumat Euro

Për vitin që përfundon më 31 dhjetor	2021	2020
Rrjedha e parasë nga aktivitetet operative		
Fitimi/(humbja) i/e vitit	23,490	(48,809)
Rregollimet për zërat jo në para të shpenzimeve dhe të hyrave	-	-
Zhvlerësimi i pronës paisjeve dhe impianteve	74,616	79,479
Ndryshimi i vlerës së pronës investuese	15,159	-
Fitimi operativ para ndryshimeve në kapitalin punues	113,265	30,671
Ndryshimet në pasuritë dhe detyrimet operative		
(Rritja) / Zvoglimi në llogaritë e arketueshme tregtare dhe të tjera	4,481	(17,589)
(Rritja) / Zvoglimi në stoqe	1,128	(1,161)
(Rritja) / zvoglimi në pasuritë e tjera	(19,736)	(17,309)
Rritja / zvoglimi në llogartë e pagueshme tregtare dhe të tjera	(11,803)	(18,390)
Rritja / (zvoglimi) në detyrimet e tjera	5,991	(2,336)
Paraja e gjeneruar nga aktivitetet operative	(19,939)	(56,785)
Tatimi në fitim i paguar	-	-
Interesi i paguar	-	-
Rrjedha neto e parasë nga aktivitetet operative	93,326	(26,115)
Rrjedha e parasë nga aktivitetet investuese		
Pagesat për blerjen e pronës,paisjeve dhe impianteve	(14,780)	(118)
Rrjedha neto e parasë nga aktivitetet investuese	(14,780)	(118)
Rrjedha e parasë nga aktivitetet financuese		
Deponimet e kapitalit shtesë - Rezervat tjera	-	-
Rrjedha neto e parasë nga aktivitetet financuese	-	-
Rritja/(zvoglimi) neto i parasë dhe i ekuivalentëve të parasë	78,546	(26,233)
Paraja dhe ekuivalentët e parasë në fillim të vitit	109,347	135,580
Paraja dhe ekuivalentët e parasë në fund të vitit	187,893	109,347

Shënimet e bashkangjitura në faqet 9 deri 24 janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave financiare.

1. Informata të përgjithshme

Ndërmarrja Shoqërore Stacioni i Autobusëve, është themeluar me vendimi te Kuvendit Komunal te Prishtinës me aktin nr. 110-94/77-01, te datës 15 Nëntor 1977. Ndërsa, kjo ndërmarrje punën e ka filluar ne vitin 1983.

Pas përfundimit te luftës se vitit 1999, kjo ndërmarrje është regjistruar ne baze te rregullores se UNMIK-ut 2000/6 mbi Shoqëritë Tregtare me numër te biznesit 80060165 datë. 14.06.2000 dhe është administruar nga Agjencioni Kosovar i Mirëbesimit (AKM) dhe më pastaj i transformuar Agjencioni Kosovari i Privatizimit (AKP).

Në bazë të nenit 23 të Ligjit nr. 04/L – 111, për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit nr. 03/L-087, për ndërmarrjet publike, Stacioni i autobusëve SH.A. në Prishtinë është paraparë në Listën 2, ku janë caktuar Ndërmarrjet publike lokale në nivel të Kosovës. Mbi bazën e këtyre ligjeve, Kuvendi Komunal i Prishtinës është pronar i vetëm dhe i ligjshëm i te gjitha aksioneve te ndërmarrjes.

Duke u bazuar në paragrafin 1 të këtij neni, Stacioni i autobusëve, veprimtarinë e tij do ta ushtrojë me emërtimin: Ndërmarrja publike lokale "Stacioni i autobusëve", SH.A, Prishtinë i regjistruar me numër te ri te biznesit (NRB) 71224851 me datë 21.01.2015 dhe me numër fiskal pranë ATK-se 600118245. Emërtimin i shkurtër i ndërmarrjes së cekur në paragrafin 2 të këtij neni është: NPL "Stacioni i Autobusëve" SH.A., Prishtinë.

Kuvendi Komunal i Prishtinës ne emër te pronarit te vetëm te aksioneve e ushtron kompetencën dhe përgjegjësinë në bazë te Ligjit, Statutit dhe akteve tjera nënligjore.

Ndërmarrja është e licencuar nga Ministria e transportit dhe Postë Telekomunikacionit për ushtrimin e veprimtarisë së sajë me Licencë me nr.002/18 të datës 02.05.2018. Licenca lëshohet për 5 (pesë) vite e cila ka karakterin e plasimit në kategorizimin e stacioneve e cila sipas licencës në fjale i ka plotësuar kushtet për kategorinë "A" nga katër kategoritë e parapara me Udhëzimin Administrativ (kat. "A","B","C" dhe "D" nga ma kualitative në atë më të dobët).Ndërmarrja posedon sipërfaqe e objekte të mjaftueshme për kryerjen e veprimtarisë si vijon :

- Sipërfaqe 7 ha e 62 ari e 29m², (Fleta Poseduese ZK Prishtinë nr. 8296 me numërprotokolli 2262/02 dt. 10.07.2002.
- Ndërtesa e drejtorisë afërsisht 5,228 m²,
- Servisi i larjes së autobusëve me dy kanale afër 568 m² katrore (e dhënë me qira),
- Perona 21 me nr. rendor prej 1 deri 21 me mbishkrim të linjës. Ndërmarrja posedon edhe objekte përcjellëse si që janë: informata, dispiqingu, biletarinë, shenjat e komunikacionit vertikal dhe horizontal, stazat dhe parkingu.

Aktivitetet janë:

Kodi	Përshkrimi	Tipi
5229	Aktivitetet e tjera mbështetëse të transportit	Primarë
7990	Shërbimet e tjera të rezervimit dhe aktivitetet e lidhura me to	Sekondarë
8299	Aktivitetet e tjera shërbyese në mbështetje të bizneseve p.k.t.	Tjera
5221	Aktivitetet shërbyese të rastit për transportin tokësor	Tjera
7911	Aktivitetet e agjencive të udhëtimit	Tjera

Gjatë vitit 2021 Kompania kishte mesatarisht 66 të punësuar (2020: 65 punëtorë).

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE
 Me 31 dhjetor 2021
Të gjitha shumat në Euro

1. Bazat e përgatitjes dhe Politikat

1.1 Përpatsshmëria dhe baza e përgatitjes

Ky raport financiar është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët. Ky raport financiar është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

1.2 Periudat e vlerësimit

Ky raport financiar është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

2. Politikat e rëndësishme të vlerësimit

2.1 Provat, impajset dhe pasqitë

Ky raport financiar është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

Ky raport financiar është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

Ky raport

Ky raport është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

Ky raport është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

Ky raport është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

Ky raport është i përbërë nga të dhënat që janë të besueshme dhe të sigura në përputhje me parimet e përgatitjes të raportit financiar, të cilat janë të njohura dhe të besueshme në mënyrë të përbashkët.

2. Bazat e përgatitjes dhe Politikat e kontabilitetit

2.1 Përputhshmëria dhe baza e përgatitjes

Këto pasqyra financiare janë të përgatitura në pajtim me Standardet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar, Standardet Ndërkombëtare të Kontabilitetit dhe Interpretimet (ndryshe IFRS) të botuara nga Bordi i Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit (IASB) siç janë adaptuar nga Unioni Evropian ("IFRS të adaptuara"), UDHËZIM ADMINISTRATIV MF-NR. 07/2019 PËR STRUKTURËN, PËRMBAJTJEN DHE DORËZIMIN E RAPORTIMEVE FINANCIARE VJETORE . Pasqyrat financiare janë përgatitur duke përdorur bazat matëse të specifikuar në procedurën për çdo lloj të asetëve, të detyrimeve, të ardhurave dhe shpenzimeve. Bazat e matjes janë plotësisht të përshkruara në politikat e kontabilitetit më poshtë

2.2 Parimi i vazhdimsisë

Këto pasqyra financiare janë përgatitur duke u bazuar në parimin e vazhdimsisë.

3. Politikat e rëndësishme të kontabilitetit

3.1 Prona, impiantet dhe pajisjet

Zërat e pronës, impianteve dhe pajisjeve që ekzistojnë me 1 janar 2020 janë bartur sipas kostonë të tyre historike, minus zhvlerësimi i akumuluar pasues Kosto paraqet shpenzimin që i atribuohet drejtpërdrejtë përvetësimin (blerjes) të zërave. Kostot pasuese janë përfshirë në vlerë bartëse të mjeteve apo është njohur si mjet i veçantë, në mënyrë të duhur, vetëm atëherë kur përfitimet ekonomike të mundshme lidhur me këtë mund të rrjedhin në kompani dhe kostoja e mjetit mund të matet besueshëm. Të gjitha riparimet tjera dhe mirëmbajtja ngarkohen në pasqyrën e të ardhurave gjatë periudhës financiare në të cilën kanë ndodhur. Gjatë vitit 2018 është bërë edhe Vlerësimi i pronës ku zhvlerësimi i objekteve përfshinë vlerën e cila buron nga vlera më e ulët se vlera kontabël.

Zhvlerësimi i pasurive është bërë me metodën drejtvizore për të alokuar kostot e tyre ose shumat e rivlerësuara të vlerave të mbetura mbi jetën e përdorimit të parashikuar, siç vijon:

Ndërtesat		5%
Pajisjet prodhuese dhe makineria,	10%	
Kompjuterët, Pajisjet e zyrës, veturat		20%

Vlerat e mbetura të pasurive dhe jeta e përdorimit janë rishikuar, dhe rregulluar nëse është e nevojshme, në secilën datë të bilancit të gjendjes. Vlera bartëse e një pasurie është e shënuar menjëherë në vlerën e saj të rikuperueshme nëse vlera bartëse e pasurisë është më e madhe se sa është parashikuar vlera e rikuperueshme.

Humbjet ose fitimi janë përcaktuar nga rrjedha e krahasimit me vlerën bartëse. Këto janë të përfshira në pasqyrën e të ardhurave.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

3.2 Dëmtimet e aseteve jo-financiare

Pasuritë të cilat kanë jetë përdorimi të padefinuar nuk i janë nënshtruar zhvlerësimit dhe testohen çdo vit përdëmtimin në vlerë. Pasuritë të cilat i nënshtrohen zhvlerësimit janë rishikuar për dëmet kurdo që ndodhin ose në rrethanat të cilat e shtyjnë që vlera bartëse nuk mund të rikuperohet.

Humbjet nga dëmet janë njohur për vlerën të cilën e kalon vlerën e rikuperueshme të vlerës bartëse të pasurisë. Vlera e rikuperimit është vlera më e madhe në mes të vlerës së një pasurie në përdorim dhe vlerës fer të saj minus kosto e shitjes. Për qëllime të vlerësimit të dëmeve, pasuritë që nuk mund të testohen në mënyrë individuale janë të grupuara në nivelin më të ultë të pasurive që gjenerojnë para nga përdorimi i vazhdueshëm i tyre e që janë të pavarura nga pasuritë tjera ose grupe të pasurive. Pasuritë jo-financiare të cilat janë dëmtuar janë rishikuar në mundësi pezullimi të dëmeve në secilën datë raportimi.

3.3 Asetet Financiare

Asetet Financiare klasifikohen në kategoritë e specifikuar vijuese: mjetet financiare në vlerën reale përmes fitimit apo humbjes, kreditë dhe të arkëtueshmet, mallrat e gatshmet për shitje. Klasifikimi varet nga natyra dhe qëllimi mjeteve financiare që janë përvetësuar. Menaxhmenti e përcakton klasifikimin e mjeteve financiare në njohjen fillestare. Deri në datën e bilancit të gjendjes Kompania nuk ka asete të klasifikuara në kategoritë e vlerës fer përmes Fitimit apo Humbjes aseteve të gatshme për shitje. Blerjet dhe shitjet e aseteve financiare njihen në datën e tregtimit-data kur Kompania zoton blerjen apo shitjen.

Kreditë dhe të arkëtueshmet janë asetet financiare jo-derivative me pagesa fikse apo të përcaktuara që nuk janë kuotuar në treg aktiv. Janë të përfshira në asetet qarkulluese, përveç atyre që maturohen pas 12 muaj pas datës së bilancit të gjendjes. Këto janë klasifikuar si pasuri jo-qarkullues. Kreditë dhe të arkëtueshmet e Kompanisë përbëhen prej „të arkëtushmeve tregtare tjera, parasë dhe ekuivalenteve të parasë në bilancin e gjendjes.

3.4 Të arkëtueshmet tregtare dhe tjera

Të arkëtueshmet tregtare njihen në fillim në vlerën e tyre reale dhe më pas të matura më koston e amortizimit duke përdorur metodën efektive të interesit, minus provizionin për dëme. Provizionin për dëmet e të arkëtueshmeve tregtare është vendosur aty ku ka dëshmi të mjaftueshme që Kompania nuk do të jetë në gjendje t'i mbledh të gjitha shumat sipas kushteve origjinale.

Vështirësitë e mëdha të debitorit, me gjasë që debitori do të bankrotoj apo do të riorganizohet financiarisht, mos pagesa apo gabimi në pagesa (që vonohen më shumë se 30 ditë) konsiderohen si indikator që të arkëtueshmet tregtare janë dëmtuar. Shuma e provizionit është diferenca në mes vlerës bartëse të aseteve dhe vlera prezentë e vlerësuar e rrjedhjes së parasë në të ardhmen, e zbritur në normën origjinale efektive të interesit. Asetet me maturi afatshkurta nuk janë zbritur. Vlera bartëse e mjeteve zvogëlohet për mes përdorimit të një kontoje për lejime, dhe shuma e humbjes njihet në pasqyrën e të ardhurave në „koston e shitjeve dhe të marketingut“. Kur një e arkëtueshme tregtare është e pambledhshme, shlyhet kundër kontos për lejimet e të arkëtushmeve tregtare. Paraprakisht kthimi i shumave, të shlyera më parë kreditohen kundër „koston e shitjeve dhe të marketingut në pasqyrën e të ardhurave.

3.5 Paraja dhe ekuivalentet e parasë

Paraja dhe ekuivalentet e parasë mbahen në bilancin e gjendjes sipas koston. Për qëllime të pasqyrës se rrjedhës së parasë, **paraja dhe ekuivalentët e parasë** përfshijnë paranë në dorë dhe depozitat e mbajtura në bankë të pa afatizuara.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

3.6 Kapitali aksionar

Kapitali aksionar përbehet nga vlera reale e monetare e evidentuar dhe kontribuar nga aksionaret e Kompanisë. Në bazë të statutit të ndërmarrjes me rastin e themelimit të NPL "Stacioni i autobusëve" Sh.A, Prishtinë ka të paraqitura aksione në vlerë prej 25,000.00€.

3.7 Beneficionet e të punësuarve

Kompania kontribuon për punëtorët e saj në planet pas pensionimit si janë të përshkruara nga legjislacioni për kontributet pensionale. Kontributet, bazuar në paga, bëhen në organizatën kombëtare përgjegjëse për pagesat e pensioneve. Nuk ka ndonjë detyrim shtesë lidhur me këto plane dhe këto skema konsiderohen si plan i caktuar i kontributeve.

Kompania gjatë pensionimit i ka dhënë nga 3 paga përcjellese për punëtorëve të pensionuar.

3.8 Të pagueshmet tjera dhe tregtare

Të pagueshmet tjera dhe tregtare njihen në vlerën reale dhe më pas maten me koston e amortizimit duke përdorur metodën efektive të interesit.

3.9 Njohja e të ardhurave dhe shpenzimeve

Të hyrat njihen atëherë kur ekziston dëshmia bindëse, që zakonisht është në formë të marrëveshjeve për shitje, pasi që rreziqet dhe përfitimet domethënëse të pronësisë janë transferuar tek blerësi dhe kthimi i mundshëm i mallrave mund të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme. Të hyrat nga shërbimet njihen në pasqyrën e të ardhurave në proporcion me fazën e përfundimit (kompletimit) të transaksionit në datën e raportimit. Faza e kompletimit vlerësohet duke iu referuar ekzaminimit të punës së kryer. Shpenzimet operative njihen në pasqyrën e të ardhurave në kohën e pranimit të shërbimit ose në datën e origjinës.

3.10 Provizionet

Provizioni njihet kur Kompania ka një obligim të tanishëm si rezultat i ngjarjeve të kaluara dhe kompania ka një obligim aktual ose të parashikuar që mund të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme dhe është e mundshme të kërkohet rrjedhë dalëse e përfitimeve ekonomike për të paguar obligimin. Provizionet janë rishikuar në çdo datë të bilancit të gjendjes dhe rregulluar të reflektuar parashikimet me të mira të tanishme. Kur ndikimi i vlerës në kohë të parasë është material, shumat e provizionit është vlera e tanishme e shpenzimeve të pritura që do kërkohen të vendoset obligimi.

3.11 Zotimet dhe kontigjencat

Detyrimet kontingjente nuk janë njohur në pasqyrat financiare. Ato shpalosen vetëm nëse mundësia e rrjedhës së burimeve është e largët. Si detyrim kontigjent do të njihen në shpalosje të gjitha lëndët gjyqesore apo lëndët në inspektoriat të punës të marra nga departamenti juridik e që në të ardhmen do të kenë efekte financiare. Pasuria kontingjente nuk njihet në pasqyrat financiare por shpaloset kur ardhja e përfitimeve ekonomike është e mundshme. Shumata e humbjeve kontigjente njihet si provizion nëse është e mundshme që ngjarjet e ardhshme do ta konfirmojnë at detyrim të shfaqur në datën e bilancit të gjendjes dhe parashikimi i arsyeshëm i shumës së rezultuar të humbjes që mund të bëhet.

4. Miratimi i Standardeve të reja dhe të rishikuara ndërkombëtare të raportimit financiar

(i) Standardet dhe interpretimet efektive në periudhën aktuale

Standardet e reja, ndryshimet në standardet ekzistuese dhe interpretimi i ri i lëshuar nga Bordi i Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit (IASB) janë efektive për periudhën aktuale të raportimit:

- **Ndryshimet në SNRF 9 "Instrumentet Financiare", SNK 39 "Instrumentet Financiare: Njohja dhe Matja", SNRF 7 "Instrumentet Financiare: Shpalosjet", SNRF 4 "Kontratat e sigurimit" dhe SNRF 16 "Qira"**- Reforma e Referencës së Normës së Interesit - Faza 2 (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2021),
- **Ndryshimet në SNRF 16 "Qira"** - Koncesione Qiraje të Lidhura me Covid-19 (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 qershorit 2020. (Lejohet aplikimi më i hershëm).
- **Ndryshimet në SNRF 4 "Kontratat e Sigurimit"** - Zgjatja e Përgjashtimit të Përkohshëm nga Zbatimi i SNRF 9 (data e skadencës për përgjashtimin e përkohshëm nga SNRF 9 u zgjat në periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2023).

Miratimi i këtyre standardeve të reja, ndryshimet në standardet ekzistuese dhe interpretimi nuk kanë guar në ndryshime materiale në pasqyrat financiare të kompanisë.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

Miratimi i Standardeve të reja dhe të rishikuara ndërkombëtare të raportimit financiar (vazhdim)

(ii) Standardet dhe ndryshimet në standardet ekzistuese akoma jo-efektive

Në datën e autorizimit të këtyre pasqyrave financiare, ndryshimet e mëposhtme në standardet ekzistuese u nxorën nga BSNK mirëpo nuk janë akoma efektive:

- **SNRF 17 "Kontratat e Sigurimit"** përfshirë ndryshimet në SNRF 17 të publikuara më 25 qershor 2020 dhe ndryshimet në SNRF 17 "Zbatimi fillestar i SNRF 17 dhe SNRF 9" të publikuar më 9 dhjetor 2021 (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janar 2023),
- **Ndryshimet në SNRF 3 "Kombinimet e Biznesit"** - referenca në Kornizën Konceptuale me ndryshimet në SNRF 3 (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 Janarit 2022),
- **Ndryshimet në SNRF 10 "Pasqyrat Financiare të Konsoliduara" dhe SNK 28 "Investime në Pjesëmarrje dhe Sipëmarrje të Përbashkëta"** – Shitja ose kontributi i aseteve ndërmjet një investitori dhe bashkëpunëtorit të tij apo sipëmarrjes së përbashkët dhe ndryshime të mëtejshme (data e hyrjes në fuqi shtyhet për një kohë të pacaktuar derisa të përfundojë projekti kërkimor mbi metodën e kapitalit neto),
- **Ndryshimet në SNRF 16 "Qiratë"** - Koncesionet e qiraje të lidhura me Covid-19 përtej datës 30 qershor 2021 (efektive për periudhat vjetore të raportimit që fillojnë më ose pas datës 1 prill 2021. Aplikimi më i hershëm lejohet, duke përfshirë në pasqyrat financiare të paautorizuara ende për lëshim në datën e lëshimit të amendamentit.)*
- **Ndryshimet në SNK 1 "Paraqitja e Pasqyrave Financiare"** – Klasifikimi i detyrimeve si Aktuale dhe Jo-Rrjedhëse (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 Janarit 2023),
- **Ndryshimet në SNK 1 "Paraqitja e Pasqyrave Financiare"**- Shpalosja e politikave kontabël (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 Janarit 2023),
- **Ndryshimet në SNK 8 "Politikat e Kontabilitetit, Ndryshimet në Vlerësimet e Kontabilitetit dhe Gabimet"** - Përkufizimi i Vlerësimeve Kontabël (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas datës 1 janar 2023),
- **Ndryshimet në SNK 12 "Tatimet mbi të Ardhurat"** - Tatimi i shtyrë në lidhje me pasuritë dhe detyrimet që rrjedhin nga një transaksion i vetëm (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2023),
- **Ndryshimet në SNK 16 "Pronë, impiante dhe pajisje"** - Të ardhurat para përdorimit të synuar (në fuqi për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2022),
- **Ndryshimet në SNK 37 "Provizionet, detyrimet e kushtëzuara dhe pasuritë e kushtëzuara"** - Kontrata të rënda - Kostoja e përmbushjes së një kontrate (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2022),
- **Ndryshime të standardeve të ndryshme për shkak të "Përmirësimeve të SNRF-ve (cikli 2018 -2020)"** që rezultojnë nga projekti vjetor i përmirësimit të SNRF-ve (SNRF 1, SNRF 9, SNRF 16 dhe SNK 41) kryesisht me synimin për të hequr mospërputhjet dhe për të sqaruar formulimet (Ndryshimet në SNRF 1, SNRF 9 dhe SNK 41 janë efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas datës 1 janar 2022. Ndryshimi në SNRF 16 ka të bëjë vetëm me një shembull ilustrues, kështu që nuk deklarohet asnjë datë efektive.)

Kompania ka zgjedhur që të mos aplikoj këto standarde, ndryshime dhe interpretime sipas datave të tyre efektive. Kompania parashikon që miratimi i këtyre standardeve të reja dhe ndryshimeve në standardet ekzistuese nuk do të ketë ndikim material në pasqyrat financiare të kompanisë në periudhën e aplikimit fillestar.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

5. Gjykimet kritike në aplikimin e politikave të kontabilitetit të Kompanisë

Në aplikimin e politikave të kontabilitetit, të cilat janë të përshkruara në Shënimin 3, nga menaxhmenti kërkohet që të bëjë gjykime, vlerësime dhe supozime në lidhje me shumat e bartura të asetëve dhe detyrimeve të cilat nuk janë lehtësisht të qarta nga burimet tjera. Vlerësimet dhe supozimet e ndërlidhura janë të bazuara në përvojën historike dhe faktorët tjerë të cilët konsiderohen të jenë relevantë.

a) Faktorët e riskut financiar

a) Aktivitetet e kompanisë e vënë atë në një shumëllojshmëri të riskut financiar, duke përfshirë riskun e tregut dhe riskun e likuiditetit. Menaxhimi i riskut të kompanisë përqendrohet në pa-parashikushmërinë e tregjeve dhe kërkon që të minimizon efektet e mundshme negative mbi performancën e biznesit të kompanisë.

b) Risku i tregut

Risku i tregut është risk që ndryshon në cmimet e tregut, mosarkëtimi i llogarive të arkëtueshme që do të ndikojë në të ardhurat e kompanisë. Objektivi i menaxhimit të riskut të tregut është të menaxhij dhe të kontrolloj ekspozimin ndaj riskut të tregut brenda paramentrave të pranueshëm, derisa optimizon kthimin.

c) Risku i monedhës

Në përgjithësi, kompania nuk është e ekspozuar ndaj riskut të monedhës pasi që të gjitha blerjet janë në valutën Euro.

d) Risku i likuiditetit

Kompania menaxhon nevojat e saj të likuiditetit duke monitoruar kujdesshëm pagesat e borgjeve dhe detyrimeve financiare, si dhe hyrje e parave të parashikuara dhe dajet e parasë nga aktivitetet e përditshme të biznesit. Nevojat për likuiditet miratohen në kohë të ndryshme, në baza ditore dhe javore, si dhe në baze të një projektimi përsëritës 30 ditësh. Kërkesa neto e parave krahasohet me mundësitë në dispozicion të huamarrjes në mënyrë që të përcaktoj ndonjë tepricë apo mungesë. Kjo analize tregon se mundësitë e huamarrjes në dispozicion pritet të jenë të mjaftueshme gjatë periudhës në vërtetim.

Më 31 dhjetor 2021 detyrimet e kompanisë kishin maturitet të kontraktuar të përmbledhur si më poshtë:

Pasuritë	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Paratë në bank dhe arkë	187,893	109,347
Llogarite e arkëtueshme	66,078	71,481
Parapagimet dhe kërkesat tjera	109,179	88,522
Stoqet	1,168	2,296
Total Pasuritë Afatshkurta	364,318	271,646
Detyrimet		
Llogarite e pagueshme	18,586	30,389
Detyrime tjera	-	136
Tatimet e pagueshme	16,625	20,883
Gjithësej Detyrimet Afatshkurta	35,211	51,408
Hapsira e likuiditetit	329,107	220,238
Shkalla e likuiditetit	10.35	5.28

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

6. Burimet kryesore të pasigurisë në vlerësim

Supozimet kryesore në lidhje me të ardhmen, dhe burimet tjera kryesore të pasigurisë në vlerësim në datën e bilancit të gjendjes, të cilat paraqesin një rrezik domethënës për të shkaktuar korrigjime materiale në vlerën e bartur të aseteve dhe detyrimeve brenda vitit financiar vijues, janë diskutuar më poshtë:

Provizioni për llogaritë e arkëtueshme tregtare:

Në rrjedhën normale të biznesit, Kompania bën vlerësime për kthimin dhe realizimin e llogarive të arkëtueshme. Duke u bazuar në këtë, menaxhmenti regjistron një provizion përkatës për dëmtimin e kërkesave. Rezultatet aktuale mund të jenë të ndryshme nga ato të vlerësuara.

Vlerësimi i rasteve ligjore:

Në rrjedhën normale të biznesit, Kompania bën një vlerësim për shumat që nevojiten për shlyerjen e rasteve ligjore sipas udhëzimit të këshilltarit ligjor të Kompanisë. Në bazë të këtij vlerësimi, Kompania në përputhje me këtë regjistron provizionin, nëse ka, apo shpalos detyrimin kontingjent. Rezultatet aktuale mund të jenë të ndryshme nga ato të vlerësuara.

Vlerësimi për çështjet ambientale, çaktivizimin dhe çështjet tjera të ndërlidhura, aktualisht nuk ka asnjë kërkesë detyruese ligjore për mjedisin, çaktivizimin dhe dispozitat tjera të lidhura në Kosovë

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

7. Paraja dhe ekuivalentët e saj

Paraja e gatshme në fund të periudhës përbëhet nga pjesa e mbetur e parave që zotëron subjekti më 31 dhjetor 2021 në llogaritë bankare me të cilat bashkëpunon në BKT, NLB Bank Prishtina . Subjekti aplikon sistemin e hyrjeve të dyfishta në lidhje me të gjitha transaksionet ekonomike që ndodhin në periudhë. Subjekti bënë regjistrimin e transaksioneve bankare dhe bënë konsolidimet bankare me parane e gatshme në fund të vitit.

Paraja ne banke dhe arke me date 31 dhjetor 2021 është :

	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Paraja në bank	185,983	108,161
Paraja në dorë	1,911	1,186
Total	187,893	109,347

8. Llogaritë e arkëtueshme

Llogaritë e arkëtueshme tregtare më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020 përbëhen si më poshtë:

	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Llogaritë e arkëtueshme tregtare	66,083	71,480
Total:	66,083	71,480

9. Stoqet

Vlerat e stoqeve janë vlera që ndahen nga shpenzimet, prej aktivizimit të depos, pra nuk janë stoqe të gatshme për rishitje , por ndarje e shpenzimit prej regjistrimit në kontabilitet e deri në përdorimin final të tyre. Në stoqe vlen të theksohet janë edhe biletat manuale që përdoren në rast të mosfunksionimit të programit të shitjes.

	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Stoqet	1,168	2,296
Total:	1,168	2,296

10. Pasuritë tjera afatshkurta

	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Parapagime	26,804	15,754
Paradhënje e tatimit në fitim	7,304	4,098
Tatimi i mbajtur në burim nga qiraxhinjët	75,066	68,671
Total:	109,174	88,523

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE
 Me 31 dhjetor 2021
 Të gjitha shumat në Euro

11. Prona, Pajisjet dhe Makineritë

	Toka	Ndërtesa	Makina dhe Pajisje	Total
<i>Kosto</i>				
Më 31 dhjetor 2019	10,090,000	1,181,736	121,681	11,393,417
Shtesat			118	118
Më 31 dhjetor 2020	10,090,000	1,181,736	121,799	11,393,535
Shtesat			29,560	29,560
Më 31 dhjetor 2021	10,090,000	1,181,736	151,359	11,423,094
<i>Amortizimi i akumuluar</i>				
Më 31 dhjetor 2019	-	(59,009)	-	(59,009)
Amortizimi për vitin	-	(59,087)	(37,715)	(96,802)
Më 31 dhjetor 2020	-	(118,096)	(37,715)	(155,811)
Amortizimi për vitin	-	(59,087)	(30,306)	(89,393)
Më 31 dhjetor 2021	-	(177,183)	(68,021)	(245,204)
<i>Vlera kontabël neto</i>				
Më 31 dhjetor 2020	10,090,000	1,063,640	84,084	11,237,724
Më 31 dhjetor 2021	10,090,000	1,004,553	83,338	11,177,891

12. Llogaritë e pagueshme tregtare dhe tjera

Llogaritë e pagueshme tregtare më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020, përbëhen si më poshtë:

	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Llogaritë e pagueshme tregtare	18,177	30,389
Total:	18,177	30,389

13. Detyrimet tjera afatshkurta

	Më 31 dhjetor 2021	Më 31 dhjetor 2020
Sigurime shoqërore dhe shendetesore	-	6,487
Tatim mbi te ardhurat personale	3,277	3,885
Shteti-tvsh e pagueshme	13,330	10,510
Tvsh e zbritshme	17	-
Tjera	10,385	136
Total:	27,009	21,019

**N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE**

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

14. Kapitali Aksionar

Me 31 dhjetor 2021, kapitali aksionar i regjistruar është 25,000 EUR sipas ARBK i përbërë nga 25,000 aksione me vlerë nominale prej 1 EUR për aksion. Komuna e Prishtinës ka në zotërim Kompaninë. Aksionet janë të zakonshme dhe nuk ka kufizime apo preferenca të bashkangjitura.

Aksionari	Më 31 dhjetor 2021 Kapitali në %	Më 31 dhjetor 2020 Kapitali në %
Komuna e Prishtinës	100.00%	100.00%
Total në %	100.00%	100.00%

15. Të hyrat

Të hyrat nga shitja më 31 dhjetor 2020 dhe 31 dhjetor 2019, përbëhen si më poshtë:

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
<i>Të hyrat nga aktivitetet:</i>		
Qiraja	185,013	180,741
Shërbimi i Biletave	7,419	6,792
Biletave të përjashtuara	136,054	97,397
Parkingu	227,658	136,032
Peronizimi	532,604	395,721
Qiraja mujore rryma	6,099	11,024
Qiraja mujore uji	-	1,219
Reklama vjetore	2,564	1,398
Tjera	15	3,131
Shitja e asetit	-	517
Të hyrat nga aktivitetit	1,097,425	833,973
Të hyrat nga subvencionet	-	160,000
Total:	1,097,425	993,973

16. Kosto e mallit të shitur

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Biletave të përjashtuara	115,441	78,382
Total:	115,441	78,382

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

17. Shpenzimet e personelit

Përfitimet e punëtoreve për vitin që përfundoi më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020, përbëhen si më poshtë:

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Pagat dhe shperblimet e personelit	770,937	751,308
Sigurimet shoqerore dhe shendetesore	38,547	37,291
Total:	809,484	788,599

18. Shpenzimet administrative

Shpenzimet tjera administrative për vitin që përfundon më 31 dhjetor 2021 dhe 31 dhjetor 2020, përbëhen si më poshtë:

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Shpenzimet e materialit per zyre	2,210	1,783
Shpenzimet e reprezentacionit te ke-s	2,279	1,926
Shpenzimet e derivateve te vetures	925	739
Shpenzimet per uj te pijes per puntoret e ndermarrjes	618	437
Shpenzimet e telefonit mobil	2,183	1,184
Shpenzimet e Reklamave edhe marketingut	75	219
Shpenzimet e telefonit fiks	656	480
Shpenzime interneti	607	610
Shpenzimet e sanitaris	67	803
Shpenzimet e fotokopjes-printerit	915	949
Shpenzimet per mjete dezinfektie	153	489
Shpenzimet per dezinfektim te hapsirave te sap	439	403
Shpenzimet e mirmbajtjes se programit bilancit	932	1,553
Shpenzimet per antarsi vjetore per kontabilist	280	153
Shpenzimet furinizm me paisje elektronike	304	164
Shpenzimet per permbarues privat	490	1,454
Shpenzimet per domain hostim te ëeb faqes email mirmbajtja vjetore	277	310
Shpenzimet per vendime gjygsore	3,163	3,850
VI.bl.mallit te shit. Depo-	1,539	-
Furnizimi me material	265	-
Shpenzime tjera	2,831	6,950
Total:	21,210	24,457

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

19. Shpenzimet e tjera operative

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Shpenzime rrymes	14,549	23,674
Shpenzime ujit	4,756	1,338
Shpenzime mirmbajtjeje objektit	50	936
Shpenzimet e mbeturinave	1,826	1,687
Shpenzimet e mirmbajtjes energjis	1,879	1,022
Shpenzime bankare dhe provizione	799	420
Shpenzimet e mirmbajtjes se veturave zyrtare	664	1,091
Shpenzimet e mirmbajtjes se peronave	1,270	3,291
Shpenzimet e progrmait te sistemit digjitalizimit	9,136	7,917
Shpenzimet e mirmbajtjes te aparatave kunder zjarrit	81	65
Shpenzimet e pastrimit edhe higjenes	-	6,350
Shpenzimet e mirmbajtjes se energjis elektrike	-	12,321
Shpenzimet e materialit	-	2,040
Shpenzimet per aheng me transportues si partner afarist	-	1,271
Bartja e mjeteve ne bank	-	1,077
Shpenzimet per taksa komunale	-	1,923
Shpenz.e sherb.te mirmbajtj	148	-
Shp.e mater. Tjeter (rezhis	2,730	-
Shpenz.regjistrim sigurim-T	236	-
Shpenzimet KASKO	500	-
Shpenz.matjes se rezist-tok	425	-
Shpenz.mirmbajtje telefonav	270	-
Shpenz.e shërbimit për past	3,007	-
Shpen.operative-(ad hoc)	1,198	-
Shpenz.Ekskurzionit punetor	798	-
Shpenzimet e .mirembajtjes	447	-
Shpenz.Vlersimi i Aseteve	678	-
Shpenzime tjera	7,737	5,441
Total:	53,184	71,865

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

20. Shpenzimet e tatimit në fitim

Sipas ligjit nr. 03/L-162 "Mbi tatimin në të ardhurat e korporatave", në fuqi nga 1 janar 2010, norma e tatimit mbi të ardhurat e korporatave ka qenë 10%.

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Fitimi kontabël për vitin	23,491	(48,809)
Humbjet e bartura	(48,809)	
Fitimi i tatueshëm	(25,318)	(48,809)
Shpenzimet e tatimit në fitim	-	-

21. Transaksionet me palët e lidhura

Një person ose një palë e afërt e familjes së atij personi është e lidhur me Kompaninë raportuese nëse ai person:

- ka kontroll ose kontroll të përbashkët mbi Kompaninë raportuese;
ka kontroll ose kontroll të përbashkët të Kompanisë raportuese;
- ka ndikim të rëndësishme mbi Kompaninë raportuese; ose
- është anëtar i menaxhmentit kyq të Kompaninë raportuese ose mëmë të Kompanisë raportuese.

Një entitet është i lidhur me Kompaninë raportuese nëse ndonjë prej kushteve të mëposhtme aplikohet:

- Entiteti dhe Kompania raportuese janë anëtare të të njëjtit grup (që do të thotë që çdo entitet mëmë, filiale dhe degë filiale është e lidhur me të tjerët).
- Entiteti është shoqëri ose ndërmarrje e përbashkët e entitetit tjetër (ose një shoqëri apo ndërmarrje e përbashkët e një anëtari të grupit në të cilën shoqëria tjetër është anëtar).
- Të dyja entitetet janë ndërmarrje të përbashkëta të së njëjtës palë të tretë.
- Njëri entitet është ndërmarrje e përbashkët e e palës së tretë dhe entiteti tjetër është shoqëri e entitetit të tretë.
- Entiteti është një plan përfitimi pas punësimit për përfitimet e punëtorëve të entitetit raportues ose një entiteti të lidhur me entitetin raportues. Nëse entiteti raportues është një plan I tillë, punëtorët sponsorues janë gjithashtu të lidhur me entitetin raportues.
- Entiteti është i kontrolluar ose ka kontroll të përbashkët nga një person i afërt ose një anëtar i afërt i familjes së atij personi.
- Një person i lidhur ka ndikim të rëndësishëm mbi entitetin ose është anëtar i menaxhmentit kyq të entitetit (ose Kompanisë mëmë të entitetit).

Një transaksion me një palë të lidhur është një transfer i resurseve, shërbimeve ose obligimeve mes Kompanisë raportuese dhe një pale të lidhur, pavarësisht nëse çmimi është ngarkuar.

Gjatë vitit Kompania kishte transaksione me palët e ndërlidhura si në vijim:

	2021	2020
Pagat për Aksionar ,Bordin dhe Kryeshefin:		
Pagat për Aksionar	11585.94	0.00
Pagat për Bordin dhe Komitetin e Auditimit	31789.32	31789.32
Paga vjetore e Kryeshefit Ekzekutiv	18985.45	17486.75

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2021

Të gjitha shumat në Euro

22. Kontigjencat dhe zotimet

Detyrimet ndaj tatimeve

Pasqyrat financiare dhe regjistrimet kontabël të kompanisë nuk janë audituar nga autoritetet e taksave për periudhën 01 janar 2021 – 31 dhjetor 2021 kështu që obligimet tatimore të Ndërrmarrjes nuk mund të konsiderohen si të përfunduara.

Çështjet gjyqësore

Me 31 dhjetor 2021, Kompania nuk ka pasur ndonjë çështje gjyqësore të hapur me vlerë materiale për pasqyrat financiare.

23. Ngjarjet pas datës së raportimit

Nuk ka ngjarje tjera domethënëse pas datës së raportimit që mund të kërkojnë rregullime ose shpalosje në pasqyrat financiare.