

	NPL "STACIONI I AUTOBUSËVE" SH. A. G.JP "AUTOBUSKA STANICA" A. D. MPE "BUS STATION" J. S.		
Nr. No.	<u>02/886</u>	Date Date	<u>13.04</u> 20 <u>23</u>
PRISHTINË/A			

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.

RAPORTI I AUDITORËVE TË PAVARUR DHE PASQYRAT FINANCIARE
për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2022



NPL "STACIONI I AUTOBUSEVE" SH.A. PRISHTINE
GJP "AUTOBUSKA STANICA" A.D. PRISTINA
MPE "BUS STATION" J.S. PRISTINA

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
Prishtinë, Bill Clinton
NUI: 811318741

Deklaratë e Pajtueshmërisë

- Për pasqyrat financiare që përfundojnë më 31 dhjetor 2022 -

Deklaroj që pasqyrat financiare për vitin raportues 2022 paraqesin pamje të drejtë dhe të vërtetë të pozitës financiare, rezultateve të operacioneve, dhe rrjedhave të parasë dhe që pasqyrat financiare janë përgatitur në Pajtim me të gjitha kërkesat e ligjit 06-/L-032Për Kontabilitet, Raportim Financiar dhe Auditim.

Agron Sejdiu
U.D. Kryeshef Ekzekutiv

Arianit Grezda
U.D. Zyrtar Kryesor Financiar dhe i
Thesarit

PËRMBAJTJA:

RAPORT I AUDITORËVE TË PAVARUR.....	4
RAPORT MBI KËRKESAT E TJERA LIGJORE DHE RREGULLATIVE.....	7
PASQYRA E POZICIONIT FINANCIAR	8
PASQYRA E TË ARDHURAVE GJITHËPËRFSHIRËSE	9
PASQYRA E NDRYSHIMEVE NË EKUITET	10
PASQYRA E RRJEDHËS SË PARASË	11
1. Informata të përgjithshme.....	12
2. Bazat e përgatitjes dhe Politikat e kontabilitetit	13
3. Politikat e rëndësishme të kontabilitetit.....	13
4. Miratimi i Standardeve të reja dhe të rishikuara ndërkombëtare të raportimit financiar	16
5. Gjykimet kritike në aplikimin e politikave të kontabilitetit të Kompanisë	18
6. Burimet kryesore të pasigurisë në vlerësim.....	19
7. Paraja dhe ekuivalentët e saj.....	20
8. Llogaritë e arkëtueshme	20
9. Stoqet.....	20
10. Pasuritë tjera afatshkurta	20
11. Prona, Pajisjet dhe Makineritë	21
12. Llogaritë e pagueshme tregtare dhe tjera	21
13. Detyrimet tjera afatshkurta	21
14. Kapitali Aksionar	21
15. Të hyrat	22
16. Kosto e mallit të shitur.....	22
17. Shpenzimet e personelit	23
18. Shpenzimet administrative.....	23
19. Shpenzimet e tjera operative.....	24
20. Shpenzimet e tatimit në fitim.....	25
21. Transaksionet me palët e lidhura	25
22. Kontigjencat dhe zotimet.....	26
23. Ngjarjet pas datës së raportimit	26

RAPORT I AUDITORËVE TË PAVARUR

Për aksionarët dhe menaxhmentin e N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A.

Opinion me rezervë

Ne kemi audituar pasqyrat financiare të N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. ('Kompania') të cilat përbëhen nga pasqyra e pozicionit financiar me 31 dhjetor 2022 dhe pasqyra e të ardhurave, pasqyra e ndryshimeve në ekuitet dhe pasqyra e rrjedhës së parasë për vitin që përfundoi në atë datë, dhe shënimet e pasqyrave financiare, përfshirë politikat domethënëse të kontabilitetit.

Sipas opinionit tonë, përveç çështjeve tek baza për opinion me rezervë, pasqyrat financiare paraqesin drejtë në të gjitha aspektet materiale pozitive financiare të Kompanisë me 31 dhjetor 2022 dhe të performancës financiare dhe rrjedhës së parasë për vitin që përfundoi në atë datë në pajtueshmëri me Standardet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar (SNRF).

Baza për opinion me rezervë

- Siç është shpalosur në shënimin 8 të Pasqyrave Financiare, llogaritë e arkëtueshme tregtare për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022 janë 76,293 Euro dhe me 31 dhjetor 2021 në vlerë 66,083 Euro. Ne nuk ishim në gjendje, duke aplikuar procedurat standarde dhe alternative të auditimit, të vërtetojmë nëse Kompania do jetë në gjendje të inkasojë vlerën e llogarive të arkëtueshme të prezantuara.
Kompania nuk ka analiza të mjaftueshme të cilat mbështesin parashikimet e menaxhmentit të bëra në relacion me balancën e provizionit të borxheve të këqija dhe të dyshimta. Prandaj, ne nuk ishim në gjendje të arrijmë një siguri të arsyeshme për vlerën bartëse neto të arkëtueshmeve tregtare të Kompanisë më 31 dhjetor 2022. Për më tepër, Kompania nuk ka aplikuar në tërësi kërkesat që dalin nga SNRF 9 në lidhje me provizionimet e llogarive të arkëtueshme. Në mungesë të analizave historike të kërkuara nga SNRF 9 dhe përcaktimin e modelit të kalkulimit të provizioneve në llogaritë e arkëtueshme ne nuk mund të vlerësojmë se sa do mund të jetë efekti në provizionim nëse do të përfillin në tërësi kërkesat që dalin nga SNRF 9 në kalkulimin e provizionit.
- Siç është shpalosur në shënimin 15 të Pasqyrave Financiare, të hyrat nga aktivitetet për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022 janë 1,331,251 Euro dhe me 31 dhjetor 2021 në vlerë 1,097,425 Euro, ku pjesë përbërëse e kësaj llogarie është edhe e hyra nga biletat e përjashtuara për të cilën kompania mban të drejtat e shitjes nga kompanitë e caktuara.
Sipas SNRF 15 - Të Ardhurat nga kontratat me klientët, pika B 36, njësia ekonomike njeh të ardhurat në madhësinë e ndonjë tarife ose komisioni për të cilën pret të ketë të drejtë në këmbim të ndihmës ndaj palës tjetër për të ofruar për mallrat apo shërbimet e specifikuar për tu dhënë nga pala tjetër. Tarifa ose komisioni i një njësie ekonomike mund të jetë shuma neto e shumës korresponduese që njësia ekonomike mban pasi i paguan palës tjetër shumën korresponduese të marrë në këmbim të mallrave apo shërbimeve që do të ofrohen nga ajo palë. Stacioni i Autobusëve Sh.A., ka aplikuar regjistrime të gabuara kontabël, në ç'rast e ardhura është njohur në totalin e qarkullimit/bruto në vend se e ardhura të njihet vetëm për komisionin e fituar. Pasqyrimi i tillë ka shkaktuar mbivlerësim të të ardhurave të vitit 2022 dhe 2021 mbivlerësim të Kostos së Mallit të Shitur në shumën 254,377 Euro për vitin 2022 (2021: 115,441). Kjo nuk ka ndikuar në humbjen e vitit financiar në pasqyrën e fitimit ose humbjes dhe të ardhurave gjithëpërfshirëse për periudhën.

- Kompania ka njohur një rezervë të rivlerësimit prej 14,196,655 Euro (31 dhjetor 2022: 14,196,655 Euro) që është njohur në bazë të raportit të vlerësimit të kryer në vitet paraprake. Deri me datë të raportimit të pasqyrave financiare nuk është bërë rishikimi i vlerës të vlerësimit dhe as ri-vlerësim. SNRF13 dhe SNK16 kërkojnë që në rast që asetet mbahen me vlerën e drejtë të tregut të bëhet rishikim i vazhdueshëm i vlerës së drejtë të pasurive dhe po ashtu pas disa periudha të merret në konsideratë nevoja për të bërë rivlerësimin e pasurive që mbahen me vlerë të drejtë të tregut po ashtu duhet bërë dhe testimi në fund të çdo periudhe për ta parë nevojën për ramje të vlerës së aseteve. Për më tepër, në pasqyrat financiare nuk janë bërë shpalosjet e nevojshme që kërkohet sipas SNRF 13 për SNK 16, SNK 2 dhe SNK 36 për pasuritë që mbahen me vlerën e drejtë të tregut.

Ne kemi kryer auditimin në pajtueshmëri me Standardet Ndërkombëtare të Auditimit (SNA). Përgjegjësitë tona sipas këtyre standardeve janë përshkruar më tutje në seksionin *Përgjegjësitë e auditorit në auditimin e pasqyrave financiare* e këtij raporti.

Ne jemi të pavarur nga kompania në pajtueshmëri me Kodin e Etikës për Kontablistët Profesionist të Bordit Ndërkobëtar të Standardeve të Etikës (Kodi i IESBA) së bashku me kërkesat që janë relevante gjatë auditimit tonë të pasqyrave financiare në Kosovë, dhe kemi përmbushur përgjegjësitë tona tjera etike në pajtueshmëri me këto kërkesa dhe Kodin e IESBA.

Ne besojmë se evidanca e përftuar e auditimit është e mjaftueshme dhe e përshtatshme për të ofruar bazë për opinion.

Përgjegjësitë e menaxhmentit dhe personave të ngarkuar me qeverisjen për pasqyrat financiare

Menaxhmenti është përgjegjës për përgatitjen dhe paraqitjen e drejtë të pasqyrave financiare në pajtueshmëri me SNRF dhe për kontrolle të tilla të cilat menaxhmenti përcakton se janë të domosdoshme për të mundësuar përgatitjen e pasqyrave financiare pa anomali materiale, qoftë për shkak të mashtrimit ose gabimit.

Në përgatitjen e pasqyrave financiare, menaxhmenti është përgjegjës për vlerësimin e aftësisë së kompanisë të vijojë sipas hipotezës së vijimësisë, duke shpalosur, nëse është e zbatueshme, çështjet lidhur me hipotezën e vijimësisë dhe duke përdorur bazën e kontabilitetit bazuar në vijimësi përveç nëse menaxhmenti ka për qëllim të likujdohë ose të ndërpresë aktivitetet e kompanisë, ose nuk ka ndonjë alternativë tjetër përveç të veprojë në këtë mënyrë. Personat e ngarkuar me qeverisjen janë përgjegjës për mbikqyrjen e procesit të raportimit financiar të kompanisë.

Përgjegjësitë e auditorit në auditimin e pasqyrave financiare

Objektivat tona janë të përftojme siguri të arsyeshme nëse pasqyrat financiare si tërësi nuk përmbajnë anomali materiale, qoftë për shkak të mashtrimit ose gabimit dhe të japim një raport të auditorit që përfshinë opinionin tonë. Siguria e arsyeshme është nivel i lartë i sigurisë, por nuk është garancion se auditimi i kryer sipas SNA gjithmonë do të zbulojë anomali materiale kur ekzistojnë ato. Anomalitë mund të paraqiten nga mashtrimi ose gabimi dhe konsiderohen që janë materiale nëse, individualisht ose të grumbulluara, ato mund të ndikojnë në mënyrë të arsyeshme në vendimin që marrin përdoruesit bazuar në këto pasqyra financiare.

Si pjesë e auditimit në pajtueshmëri me SNA, ne ushtrojmë gjykimin profesional dhe ruajmë skepticizmin profesional për gjatë tërë auditimit.

Ne gjithashtu:

- Identifikojmë dhe vlerësojmë rrezikun e anomalive materiale të pasqyrave financiare, qoftë për shkak të mashtrimit ose gabimit, projektojmë dhe kryejmë procedurat e auditimit si përgjigje ndaj këtyre rreziqeve dhe përftojme evidenca të auditimit që janë të mjaftueshme dhe të përshtatshme për të na ofruar bazë për opinionin tonë. Rreziku i moszbulimit të anomalive materiale për shkak të mashtrimit është më i lartë se ai i shkaktuar nga gabimet, pasi që mashtrimi mund të përfshijë marrëveshjet e fshehta, falsifikimin, lënjen anash me qëllim, keqinterpretimin ose anashkalimin e kontrolleve.

- Përftojmë njohuri mbi kontrollet e brendshme që janë relevante për auditimin në mënyrë që të projektojmë procedurat e auditimit që janë të përshtatshme për ato rrethana, por jo me qëllim të japim një opinion mbi efektivitetin e kontrolleve të brendshme të kompanisë.
- Vlerësojmë përshtatshmërinë e politikave të përdorura të kontabilitetit dhe arsyeshmërinë e vlerësimeve kontabël dhe shpalosjeve përkatëse nga menaxhmenti.
- Përfundojmë mbi përshtatshmërinë e përdorimit të hipotezës së vijimësisë nga ana e menaxhmentit dhe bazuar nga evidenca e përftuar e auditimi, nëse ekziston ndonjë pasiguri materiale lidhur me ngjarjet ose kushtet që mund të hedhin dyshim domethënës mbi aftësinë e kompanisë për të vijuar ekzistencën. Nëse arrijmë në përfundim se ekziston një pasiguri materiale, nga ne kërkohet të tërheqim vëmendjen në raportin tonë të auditorit në shpalosjen përkatëse të pasqyrave financiare ose, nëse një shpalosje e tillë është e pamjaftueshme, ta modifikojmë opinionin tonë. Përfundimet tona janë të bazuara në evidencat e auditimit të përftuara deri në datën e raportit të auditorit. Mirëpo, ngjarjet dhe kushtet e ardhshme mund të shkaktojnë që kompania të mos vijojë aktivitetet e saj.
- Vlerësojmë paraqitjen e përgjithshme, strukturën dhe përmbajtjen e pasqyrës financiare, përfshirë shpalosje nëse pasqyra financiare përfaqëson transaksionet dhe ngjarjet përkatëse në mënyrë që të arrijë paraqitjen e drejtë.

Ne komunikojmë me personat e ngarkuar me qeverisjen, në mes tjerash edhe lidhur me fushëveprimin e planifikuar, kohën e auditimit dhe gjetjet domethënës të auditimit, përfshirë çfardo mangësi domethënës në kontrollin e brendshëm të identifikuar gjatë auditimit tonë.

Lulzim Krasniqi
Auditor ligjor

Quatra Audit Int. L.L.C.
03 prill 2023



RAPORT MBI KËRKESAT E TJERA LIGJORE DHE RREGULLATIVE

Ne kemi audituar pasqyrat financiare individuale të N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. si dhe informacionin e shkruar ne raportin e menaxhmentit bazuar në kërkesat ligjore të përcaktuara në Ligjin Nr. 06/L-032 për Kontabilitet, Raportim Financiar dhe Auditim, neni 10. Sipas opinionit tonë raporti i menaxhmentit i prezantuar tek ne është në përputhje me pasqyrat financiare për vitin financiar raportues mirëpo nuk është i aprovuar nga Bordi në mungesë të emërimit të tyre, rrjedhimisht raporti llogaritet si draft dhe ne nuk japim opinion nëse ky raport është përgatitur në përputhje me kërkesat e Ligjit Nr. 06/L-032 për kontabilitet, raportim financiar dhe auditim, neni 10, dhe UA Nr.02/2019 për pavaresinë e auditorëve ligjor dhe firmave të auditimit.

Raport mbi kërkesat tjera

- Ne jemi angazhuar si auditor te kompanisë N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. për periudhën 01 janar 2022 - 31 dhjetor 2022, me datë 29 nëntor 2022 përmes Prokurimit Publik.
- Si pjesë e auditimit ne kemi identifikuar dhe vlerësuar rreziqet më të rëndësishme të anomalive materiale, duke përfshirë rreziqet e vlerësuara të anomalive materiale për shkak të mashtrimit. Më poshtë janë paraqitur rreziqet e rëndësishme dhe përgjigja e auditorit ndaj këtyre rreziqeve.

Vlerësimet kontabël

Kompania përdor vlerësimet kontabël në fusha të rëndësishme të pasqyrave financiare përfshirë jetëgjatësinë e aktiveve, dëmtimin e llogarive të arkëtueshme dhe njohjen e provizioneve nga çështjet e mundshme gjyqësore. Përcaktimi i politikave lidhur me vlerësimet kontabël bëhet bazuar në përvojën historike dhe ndryshimet në faktorët ekonomik dhe të industrisë.

Përgjigja e auditorit

- o Vlerësimi i përshtatshmërisë së vlerësimeve kontabël,
 - o Vlerësimi i arsyeshmërisë së supozimeve të bëra nga menaxhmenti,
 - o Rishikimi i saldove dhe rillogaritja e shumave të përdorura në supozime dhe metoda për të arritur në vlerësimet kontabël.
- Ne kemi dizajnuar procedurat e auditimit në mënyrë që t'iu përgjigjemi rreziqeve të identifikuar për të siguruar dëshmi të mjaftueshme e të përshtatshmet dhe për të fituar siguri të arsyeshme lidhur me prezantimin e pasqyrave financiare dhe shënimeve shpjeguese.
 - Ne konfirmojmë që opinionin e auditimit është në përputhje me raportin shtesë për komitetin e auditimit.
 - Ne deklarojmë që nuk kemi ofruar shërbime të ndaluara jo audituese të përmendura në UA nr.02/2019 për pavaresinë e auditorëve ligjor dhe firmave të auditimit, Neni 5 dhe ne jemi të pavarur ndaj subjektit të audituar gjatë kryerjes së auditimit;

Lulzim Krasniqi
Auditor ligjor

Quatra Audit Int. L.L.C.
03 prill 2023



N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.**PASQYRA E POZICIONIT FINANCIAR**

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

Më 31 dhjetor	<i>Shënim</i>	2022	2021
PASURITË			
Pasuritë afatshkurtra			
Paraja dhe ekuivalentët e parasë	7	404,147	187,893
Llogaritë e arkëtueshme tregtare dhe të tjera	8	76,293	66,083
Stoqet	9	720	1,168
Pasuritë e tjera afatshkurtra	10	92,352	109,174
Gjithësej pasuritë afatshkurtëra		573,512	364,318
Pasuritë afatgjata			
Prona, pajisjet dhe impiantet	11	11,106,348	11,177,891
Gjithsej pasuritë e tjera afatgjata		11,106,348	11,177,891
Gjithsej pasuritë		11,679,860	11,542,209
DETYRIMET DHE EKUITETI			
DETYRIMET			
Detyrimet afatshkurtra			
Llogaritë e pagueshme tregtare dhe të tjera	12	30,125	18,177
Detyrimet tjera afatshkurtra	12	30,173	27,009
Gjithsej detyrimet afatshkurtra		60,298	45,186
EKUITETI			
Kapitali aksionar		25,000	25,000
Fitimet e mbajtura	16	(2,602,093)	(2,725,041)
Rezervat etjera	17	14,196,655	14,196,655
Gjithsej ekuiteti		11,619,562	11,496,613
Gjithsej ekuiteti dhe detyrimet		11,679,860	11,542,209

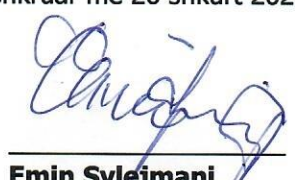
Pasqyrat financiare janë përgatitur dhe nuk janë miratuar Bordi mirëpo janë të paraqitura nga menaxhmenti i N.P.L. Stacioni i Autobusëve SH.A. dhe janë nënshkruar më 26 shkurt 2023 në emër të:



Agron Sejdiu
U.D. Kryeshef Ekzekutiv



Arianit Grezda
U.D. ZKFTH



Emin Sylejmani
Kontabilist i Çertifikuar

Shënimet e bashkangjitura në faqet 9 deri 24 janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave financiare.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
PASQYRA E TË ARDHURAVE GJITHËPËRFSHIRËSE

Për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

Për vitin që përfundon më 31 dhjetor		2022	2021
	<i>Shenimi</i>		
Të hyrat	14	1,331,251	1,097,425
Kostoja e shitjes	15	(254,377)	(115,441)
Fitimi/(humbja)bruto		1,076,874	981,985
Të ardhurat e tjera		-	-
Shpenzimet e shpërndarjes të pagave	15	(809,422)	(809,484)
Shpenzimet administrative	15	(19,041)	(21,210)
Shpenzimet e tjera operative	15	(39,338)	(53,184)
Shpenzimet e zhvlerësimit	15	(77,142)	(74,616)
Fitimi/(humbja) operativ	16	131,932	23,491
Shpenzimet financiare			-
Të ardhurat financiare			-
Fitimi para tatimit	16	131,932	23,491
Shpenzimet e tatimit në fitim		(8,984)	-
Fitimi/(humbja)i/e vitit	16	122,948	23,491

Shënimet e bashkangjitura në faqet 9 deri 24 janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave financiare.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
PASQYRA E NDRYSHIMEVE NË EKUITET

Për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat Euro

	Kapitali aksionar	Fitimet e mbajtura	Rezervat e tjera	Gjithsej
Gjendja më 31 dhjetor 2020	25,000	(2,748,532)	14,181,496	11,457,964
Fitimi/humbja i/e vitit	-	23,491	-	23,490
Ndarja e rezervave	-	-	15,159	15,159
Gjendja më 31 dhjetor 2021	25,000	(2,725,041)	14,196,655	11,496,613
Fitimi/humbja i/e vitit	-	122,948	-	122,948
Ndarja e rezervave	-	-	-	-
Gjendja më 31 dhjetor 2022	25,000	(2,602,093)	14,196,655	11,619,561

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.**PASQYRA E RRJEDHËS SË PARASË**

Për vitin që përfundoi me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat Euro

Për vitin që përfundon më 31 dhjetor	2022	2021
Rrjedha e parasë nga aktivitetet operative		
Fitimi/(humbja) i/e vitit	131,932	23,490
Rregollimet për zërat jo në para të shpenzimeve dhe të hyrave		-
Zhvlerësimi i pronës paisjeve dhe impianteve	77,142	74,616
Ndryshimi i vlerës së pronës investuese	-	15,159
Fitimi operativ para ndryshimeve në kapitalin punues	209,074	113,265
Ndryshimet në pasuritë dhe detyrimet operative		
(Rritja) / Zvoglimi në llogaritë e arketueshme tregtare dhe të tjera	(10,210)	4,481
(Rritja) / Zvoglimi në stoqe	448	1,128
(Rritja) / zvoglimi në pasuritë e tjera	7,429	(19,736)
Rritja / zvoglimi në llogaritë e pagueshme tregtare dhe të tjera	11,948	(11,803)
Rritja / (zvoglimi) në detyrimet e tjera	3,164	5,991
Paraja e gjeneruar nga aktivitetet operative	12,779	(19,939)
Tatimi në fitim i paguar	-	-
Interesi i paguar	-	-
Rrjedha neto e parasë nga aktivitetet operative	221,853	93,326
Rrjedha e parasë nga aktivitetet investuese		
Pagesat për blerjen e pronës,paisjeve dhe impianteve	(5,599)	(14,780)
Rrjedha neto e parasë nga aktivitetet investuese	(5,599)	(14,780)
Rrjedha e parasë nga aktivitetet financuese		
Deponimet e kapitalit shtesë - Rezervat tjera	-	-
Rrjedha neto e parasë nga aktivitetet financuese	-	-
Rritja/(zvoglimi) neto i parasë dhe i ekuivalentëve të parasë	216,254	78,546
Paraja dhe ekuivalentët e parsë në fillim të vitit	187,893	109,347
Paraja dhe ekuivalentët e parasë në fund të vitit	404,147	187,893

Shënimet e bashkangjitura në faqet 9 deri 24 janë pjesë përbërëse e këtyre pasqyrave financiare.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

1. Informata të përgjithshme

Ndërmarrja Shoqërore Stacioni i Autobusëve, është themeluar me vendimi te Kuvendit Komunal te Prishtinës me aktin nr. 110-94/77-01, te datës 15 Nëntor 1977. Ndërsa, kjo ndërmarrje punën e ka filluar ne vitin 1983.

Pas përfundimit te luftës se vitit 1999, kjo ndërmarrje është regjistruar ne baze te rregullores se UNMIK-ut 2000/6 mbi Shoqëritë Tregtare me numër te biznesit 80060165 datë. 14.06.2000 dhe është administruar nga Agjencioni Kosovar i Mirëbesimit (AKM) dhe më pastaj i transformuar Agjencioni Kosovari i Privatizimit (AKP).

Në bazë të nenit 23 të Ligjit nr. 04/L – 111, për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit nr. 03/L-087, për ndërmarrjet publike, Stacioni i autobusëve SH.A. në Prishtinë është paraparë në Listën 2, ku janë caktuar Ndërmarrjet publike lokale në nivel të Kosovës. Mbi bazën e këtyre ligjeve, Kuvendi Komunal i Prishtinës është pronar i vetëm dhe i ligjshëm i te gjitha aksioneve te ndërmarrjes.

Duke u bazuar në paragrafin 1 të këtij neni, Stacioni i autobusëve, veprimtarinë e tij do ta ushtrojë me emërtimin: Ndërmarrja publike lokale "Stacioni i autobusëve", SH.A, Prishtinë i regjistruar me numër te ri te biznesit (NRB) 71224851 me datë 21.01.2015 dhe me numër fiskal pranë ATK-se 600118245. Emërtimin i shkurtër i ndërmarrjes së cekur në paragrafin 2 të këtij neni është: NPL "Stacioni i Autobusëve" SH.A., Prishtinë.

Kuvendi Komunal i Prishtinës ne emër te pronarit te vetëm te aksioneve e ushtron kompetencën dhe përgjegjësinë në bazë te Ligjit, Statutit dhe akteve tjera nënligjore.

Ndërmarrja është e licencuar nga Ministria e transportit dhe Postë Telekomunikacionit për ushtrimin e veprimtarisë së sajë me Licencë me nr.002/18 të datës 02.05.2018. Licenca lëshohet për 5 (pesë) vite e cila ka karakterin e plasimit në kategorizimin e stacioneve e cila sipas licencës në fjale i ka plotësuar kushtet për kategorinë "A" nga katër kategoritë e parapara me Udhëzimin Administrativ (kat. "A", "B", "C" dhe "D" nga ma kualitative në atë më të dobët).Ndërmarrja posedon sipërfaqe e objekte të mjaftueshme për kryerjen e veprimtarisë si vijon :

- Sipërfaqe 7 ha e 62 ari e 29m², (Fleta Poseduese ZK Prishtinë nr. 8296 me numërprotokolli 2262/02 dt. 10.07.2002.
- Ndërtesa e drejtorisë afërsisht 5,228 m²,
- Servisi i larjes së autobusëve me dy kanale afër 568 m² katrore (e dhënë me qira),
- Perona 21 me nr. rendor prej 1 deri 21 me mbishkrim të linjës. Ndërmarrja posedon edhe objekte përcjellëse si që janë: informata, dispiqeringu, biletarinë, shenjat e komunikacionit vertikal dhe horizontal, stazat dhe parkingu.

Aktivitetet janë:

Kodi	Përshkrimi	Tipi
5229	Aktivitetet e tjera mbështetëse të transportit	Primarë
7990	Shërbimet e tjera të rezervimit dhe aktivitetet e lidhura me to	Sekondarë
8299	Aktivitetet e tjera shërbyese në mbështetje të bizneseve p.k.t.	Tjera
5221	Aktivitetet shërbyese të rastit për transportin tokësor	Tjera
7911	Aktivitetet e agjencive të udhëtimit	Tjera

Gjatë vitit 2022 Kompania kishte mesatarisht 66 të punësuar (2021: 66 punëtorë).

2. Bazat e përgatitjes dhe Politikat e kontabilitetit

2.1 Përputhshmëria dhe baza e përgatitjes

Këto pasqyra financiare janë të përgatitura në pajtim me Standardet Ndërkombëtare të Raportimit Financiar, Standardet Ndërkombëtare të Kontabilitetit dhe Interpretimet (ndryshe IFRS) të botuara nga Bordi i Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit (IASB) siç janë adaptuar nga Unioni Evropian ("IFRS të adaptuara"), UDHËZIM ADMINISTRATIV MF-NR. 07/2019 PËR STRUKTURËN, PËRMBAJTJEN DHE DORËZIMIN E RAPORTIMEVE FINANCIARE VJETORE . Pasqyrat financiare janë përgatitur duke përdorur bazat matëse të specifikuar në procedurën për çdo lloj të asetëve, të detyrimeve, të ardhurave dhe shpenzimeve. Bazat e matjes janë plotësisht të përshkruara në politikat e kontabilitetit më poshtë

2.2 Parimi i vazhdimsisë

Këto pasqyra financiare janë përgatitur duke u bazuar në parimin e vazhdimsisë.

3. Politikat e rëndësishme të kontabilitetit

3.1 Prona, impiantet dhe pajisjet

Zërat e pronës, impianteve dhe pajisjeve që ekzistojnë me 1 janar 2020 janë bartur sipas kostos së tyre historike, minus zhvlerësimi i akumuluar pasues Kosto paraqet shpenzimin që i atribuohet drejtpërdrejtë përvetësimin (blerjes) të zërave. Kostot pasuese janë përfshirë në vlerë bartëse të mjeteve apo është njohur si mjet i veçantë, në mënyrë të duhur, vetëm atëherë kur përfitimet ekonomike të mundshme lidhur me këtë mund të rrjedhin në Kompani dhe kostoja e mjetit mund të matet besueshëm. Të gjitha riparimet tjera dhe mirëmbajtja ngarkohen në pasqyrën e të ardhurave gjatë periudhës financiare në të cilën kanë ndodhur. Gjatë vitit 2018 është bërë edhe Vlerësimi i pronës ku zhvlerësimi i objekteve përfshinë vlerën e cila buron nga vlera më e ulët se vlera kontabël.

Zhvlerësimi i pasurive është bërë me metodën drejtvizore për të alokuar kostot e tyre ose shumat e rivlerësuara të vlerave të mbetura mbi jetën e përdorimit të parashikuar, siç vijon:

Ndërtesat	5%
Pajisjet prodhuese dhe makineria,	10%
Kompjuterët, Pajisjet e zyrës, veturat	20%

Vlerat e mbetura të pasurive dhe jeta e përdorimit janë rishikuar, dhe rregulluar nëse është e nevojshme, në secilën datë të bilancit të gjendjes. Vlera bartëse e një pasurie është e shënuar menjëherë në vlerën e saj të rikuperueshme nëse vlera bartëse e pasurisë është më e madhe se sa është parashikuar vlera e rikuperueshme.

Humbjet ose fitimi janë përcaktuar nga rrjedha e krahasimit me vlerën bartëse. Këto janë të përfshira në pasqyrën e të ardhurave.

3.2 Dëmtimet e asetëve jo-financiare

Pasuritë të cilat kanë jetë përdorimi të padefinuar nuk i janë nënshtruar zhvlerësimit dhe testohen çdo vit përdëmtimin në vlerë. Pasuritë të cilat i nënshtrohen zhvlerësimit janë rishikuar për dëmet kurdo që ndodhin ose në rrethanat të cilat e shtyjnë që vlera bartëse nuk mund të rikuperohet. Humbjet nga dëmet janë njohur për vlerën të cilën e kalon vlerën e rikuperueshme të vlerës bartëse të pasurisë. Vlera e rikuperimit është vlera më e madhe në mes të vlerës së një pasurie në përdorim dhe vlerës fer të saj minus kosto e shitjes. Për qëllime të vlerësimit të dëmeve, pasuritë që nuk mund të testohen në mënyrë individuale janë të grupuara në nivelin më të ultë të pasurive që gjenerojnë para nga përdorimi i vazhdueshëm i tyre e që janë të pavarura nga pasuritë tjera ose grupe të pasurive. Pasuritë jo-financiare të cilat janë dëmtuar janë rishikuar në mundësi pezullimi të dëmeve në secilën datë raportimi.

3.3 Asetet Financiare

Asetet Financiare klasifikohen në kategoritë e specifikuar vijuese: mjetet financiare në vlerën reale përmes fitimit apo humbjes, kreditë dhe të arkëtueshmet, mallrat e gatshmet për shitje. Klasifikimi varet nga natyra dhe qëllimi i mjeteve financiare që janë përvetësuar. Menaxhmenti e përcakton klasifikimin e mjeteve financiare në njohjen fillestare. Deri në datën e bilancit të gjendjes Kompania nuk ka asete të klasifikuara në kategoritë e vlerës fer përmes Fitimit apo Humbjes aseteve të gatshme për shitje. Blerjet dhe shitjet e asetëve financiare njihen në datën e tregtimit-data kur Kompania zoton blerjen apo shitjen.

Kreditë dhe të arkëtueshmet janë asetet financiare jo-derivative me pagesa fikse apo të përcaktuara që nuk janë kuotuar në treg aktiv. Janë të përfshira në asetet qarkulluese, përveç atyre që maturohen pas 12 muaj pas datës së bilancit të gjendjes. Këto janë klasifikuar si pasuri jo-qarkullues. Kreditë dhe të arkëtueshmet e Kompanisë përbëhen prej „të arkëtushmeve tregtare tjera, parasë dhe ekuivalenteve të parasë në bilancin e gjendjes.

3.4 Të arkëtueshmet tregtare dhe tjera

Të arkëtueshmet tregtare njihen në fillim në vlerën e tyre reale dhe më pas të matura më koston e amortizimit duke përdorur metodën efektive të interesit, minus provizionin për dëme. Provizionin për dëmet e të arkëtueshmeve tregtare është vendosur aty ku ka dëshmi të mjaftueshme që Kompania nuk do të jetë në gjendje t'i mbledh të gjitha shumat sipas kushteve origjinale. Vështirësitë e mëdha të debitorit, me gjasë që debitori do të bankrotoj apo do të riorganizohet financiarisht, mos pagesa apo gabimi në pagesa (që vonohen më shumë se 30 ditë) konsiderohen si indikator që të arkëtueshmet tregtare janë dëmtuar. Shuma e provizionit është diferenca në mes vlerës bartëse të asetëve dhe vlera prezentë e vlerësuar e rrjedhjes së parasë në të ardhmen, e zbritur në normën origjinale efektive të interesit. Asetet me maturi afatshkurta nuk janë zbritur. Vlera bartëse e mjeteve zvogëlohet për mes përdorimit të një kontoje për lejime, dhe shuma e humbjes njihet në pasqyrën e të ardhurave në „koston e shitjeve dhe të marketingut“. Kur një e arkëtueshme tregtare është e pambledhshme, shlyhet kundër kontos për lejimet e të arkëtushmeve tregtare. Paraprakisht kthimi i shumave, të shlyera më parë kreditohen kundër „koston e shitjeve dhe të marketingut në pasqyrën e të ardhurave.

3.5 Paraja dhe ekuivalentet e parasë

Paraja dhe ekuivalentet e parasë mbahen në bilancin e gjendjes sipas koston. Për qëllime të pasqyrës së rrjedhës së parasë, paraja dhe ekuivalentët e parasë përfshijnë paranë në dorë dhe depozitat e mbajtura në bankë të pa afatizuara.

3.6 Kapitali aksionar

Kapitali aksionar përbehet nga vlera reale e monetare e evidentuar dhe kontribuar nga aksionaret e Kompanisë. Në bazë të statutit të ndërmarrjes me rastin e themelimit të NPL "Stacioni i autobusëve" Sh.A, Prishtinë ka të paraqitura aksione në vlerë prej 25,000.00€.

3.7 Beneficionet e të punësuarve

Kompania kontribuon për punëtorët e saj në planet pas pensionimit si janë të përshkruara nga legjislati për kontributet pensionale. Kontributet, bazuar në paga, bëhen në organizatën kombëtare përgjegjëse për pagesat e pensione. Nuk ka ndonjë detyrim shtesë lidhur me këto plane dhe këto skema konsiderohen si plan i caktuar i kontributeve.

Kompania gjatë pensionimit i ka dhënë nga 3 paga përcjellese për punëtorëve të pensionuar.

3.8 Të pagueshmet tjera dhe tregtare

Të pagueshmet tjera dhe tregtare njihen në vlerën reale dhe më pas maten me koston e amortizimit duke përdorur metodën efektive të interesit.

3.9 Njohja e të ardhurave dhe shpenzimeve

Të hyrat njihen atëherë kur ekziston dëshmia bindëse, që zakonisht është në formë të marrëveshjeve për shitje, pasi që rreziqet dhe përfitimet domethënëse të pronësisë janë transferuar tek blerësi dhe kthimi i mundshëm i mallrave mund të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme. Të hyrat nga shërbimet njihen në pasqyrën e të ardhurave në proporcion me fazën e përfundimit (kompletimit) të transaksionit në datën e raportimit. Faza e kompletimit vlerësohet duke iu referuar ekzaminimit të punës së kryer. Shpenzimet operative njihen në pasqyrën e të ardhurave në kohën e pranimit të shërbimit ose në datën e origjinës.

3.10 Provizionet

Provizioni njihet kur Kompania ka një obligim të tanishëm si rezultat i ngjarjeve të kaluara dhe kompania ka një obligim aktual ose të parashikuar që mund të vlerësohet në mënyrë të arsyeshme dhe është e mundshme të kërkohej rrjedhë dalëse e përfitimeve ekonomike për të paguar obligimin. Provizionet janë rishikuar në çdo datë të bilancit të gjendjes dhe rregulluar të reflektuar parashikimet me të mira të tanishme. Kur ndikimi i vlerës në kohë të parasë është material, shuma e provizionit është vlera e tanishme e shpenzimeve të pritura që do kërkohej të vendoset obligimi.

3.11 Zotimet dhe kontigjencat

Detyrimet kontingjente nuk janë njohur në pasqyrat financiare. Ato shpalosen vetëm nëse mundësia e rrjedhës së burimeve është e largët. Si detyrim kontingjent do të njihen në shpalosje të gjitha lëndët gjyqësore apo lëndët në inspektoriat të punës të marra nga departamenti juridik e që në të ardhmen do të kenë efekte financiare. Pasuria kontingjente nuk njihet në pasqyrat financiare por shpaloset kur ardhja e përfitimeve ekonomike është e mundshme. Shuma e humbjeve kontingjente njihet si provizion nëse është e mundshme që ngjarjet e ardhshme do ta konfirmojnë at detyrim të shfaqur në datën e bilancit të gjendjes dhe parashikimi i arsyeshëm i shumës së rezultuar të humbjes që mund të bëhet.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

4. Miratimi i Standardeve të reja dhe të rishikuara ndërkombëtare të raportimit financiar

(i) Standardet dhe interpretimet efektive në periudhën aktuale

Standardet e reja, ndryshimet në standardet ekzistuese dhe interpretimi i ri i lëshuar nga Bordi i Standardeve Ndërkombëtare të Kontabilitetit (IASB) janë efektive për periudhën aktuale të raportimit:

- **Ndryshimet në SNRF 3 "Kombinimet e Biznesit"** - Referenca në Kuadrin Konceptual me ndryshime në SNRF 3 (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas datës 1 janar 2022),
- **Ndryshimet në SNK 16 "Aktivet afatgjata materiale"** - Të ardhurat përpara përdorimit të synuar (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2022),
- **Ndryshimet në SNK 37 "Provizionet, detyrimet e kushtëzuara dhe pasuritë e kushtëzuara"**- Kontratat e rënda — Kostoja e përbushjes së një kontrate (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2022),
- **Ndryshimet në standarde të ndryshme për shkak të "Përmirësimeve të SNRF-ve (cikli 2018 -2020)"** që rezultojnë nga projekti vjetor i përmirësimit të SNRF-ve (SNRF 1, SNRF 9, SNRF 16 dhe SNK 41) kryesisht me synimin për të hequr mospërputhjet dhe për të sqaruar formulimet (Ndryshimet në SNRF 1, SNRF 9 dhe SNK 41 janë efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2022. Amendamenti i SNRF 16 heq ilustrimin e rimbursimit të përmirësimeve të pronës me qira.),

Miratimi i këtyre standardeve të reja, ndryshimet në standardet ekzistuese dhe interpretimi nuk kanë çuar në ndryshime materiale në pasqyrat financiare të kompanisë.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

Miratimi i Standardeve të reja dhe të rishikuara ndërkombëtare të raportimit financiar (vazhdim)

(ii) Standardet dhe ndryshimet në standardet ekzistuese akoma jo-efektive

Në datën e autorizimit të këtyre pasqyrave financiare, ndryshimet e mëposhtme në standardet ekzistuese u nxorën nga BSNK mirëpo nuk janë akoma efektive:

- **SNRF 17 "Kontratat e Sigurimit"** përfshirë ndryshimet në SNRF 17 të publikuara më 25 qershor 2020 dhe ndryshimet në SNRF 17 "Zbatimi fillestar i SNRF 17 dhe SNRF 9" të publikuar më 9 dhjetor 2021 (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janar 2023),
- **Ndryshimet në SNRF 10 "Pasqyrat Financiare të Konsoliduara" dhe SNK 28 "Investime në Pjesëmarrje dhe Sipëmarrje të Përbashkëta"** – Shitja ose kontributi i aseteve ndërmjet një investitori dhe bashkëpunëtorit të tij apo sipërmarrjes së përbashkët dhe ndryshime të mëtejshme (data e hyrjes në fuqi shtyhet për një kohë të pacaktuar derisa të përfundojë projekti kërkimor mbi metodën e kapitalit neto),
- **Ndryshimet në SNK 1 "Paraqitja e Pasqyrave Financiare"** – Klasifikimi i detyrimeve si Aktuale dhe Jo-Rrjedhëse (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 Janarit 2023),
- **Ndryshimet në SNK 1 "Paraqitja e Pasqyrave Financiare" dhe Deklarata e Praktikës e SNRF 2-** Shpalosja e politikave kontabël (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 Janarit 2023),
- **Ndryshimet në SNK 8 "Politikat e Kontabilitetit, Ndryshimet në Vlerësimet e Kontabilitetit dhe Gabimet"** - Përkufizimi i Vlerësimeve Kontabël (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas datës 1 janar 2023),
- **Ndryshimet në SNK 12 "Tatimet mbi të Ardhurat"** - Tatimi i shtyrë në lidhje me pasuritë dhe detyrimet që rrjedhin nga një transaksion i vetëm (efektive për periudhat vjetore që fillojnë më ose pas 1 janarit 2023).

Kompania ka zgjedhur të mos miratojë këto standarde, rishikime dhe interpretime përpara datës së hyrjes në fuqi. Kompania parashikon që miratimi i këtyre standardeve, rishikimeve dhe interpretimeve nuk do të ketë ndikim material në pasqyrat financiare të Kompanisë në periudhën e aplikimit fillestar.

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

5. Gjykimet kritike në aplikimin e politikave të kontabilitetit të Kompanisë

Në aplikimin e politikave të kontabilitetit, të cilat janë të përshkruara në Shënimin 3, nga menaxhmenti kërkohet që të bëjë gjykime, vlerësime dhe supozime në lidhje me shumat e bartura të asetëve dhe detyrimeve të cilat nuk janë lehtësisht të qarta nga burimet tjera. Vlerësimet dhe supozimet e ndërlidhura janë të bazuara në përvojën historike dhe faktorët tjerë të cilët konsiderohen të jenë relevantë.

a) Faktorët e riskut financiar

a) Aktivitetet e kompanisë e vënë atë në një shumëllojshmëri të riskut financiar, duke përfshirë riskun e tregut dhe riskun e likuiditetit. Menaxhimi I riskut të kompanisë përqendrohet në pa-parashikueshmërinë e tregjeve dhe kërkon që të minimizon efektet e mundshme negative mbi performancën e biznesit të kompanisë.

b) Risku i tregut

Risku i tregut është risk që ndryshon në cmimet e tregut, mosarkëtimi i llogarive të arkëtueshme që do të ndikojë në të ardhurat e kompanisë. Objektivi I menaxhimit të riskut të tregut është të menaxhij dhe të kontrolloj ekspozimin ndaj riskut të tregut brenda paramentrave të pranueshëm, derisa optimizon kthimin.

c) Risku i monedhës

Në përgjithësi, kompania nuk është e ekspozuar ndaj riskut të monedhës pasi që të gjitha blerjet janë në valutën Euro.

d) Risku i likuiditetit

Kompania menaxhon nevojat e saj të likuiditetit duke monitoruar kujdesshëm pagesat e borgjeve dhe detyrimeve financiare, si dhe hyrje e parave të parashikuara dhe dajet e parasë nga aktivitetet e përditshme të biznesit. Nevojat për likuiditet miratohen në kohë të ndryshme, në baza ditore dhe javore, si dhe në baze të një projektimi përsëritës 30 ditësh. Kërkesa neto e parave krahasohet me mundësitë në dispozicion të huamarrjes në mënyrë që të përcaktoj ndonjë tepriçë apo mungesë. Kjo analize tregon se mundësitë e huamarrjes në dispozicion pritet të jenë të mjaftueshme gjatë periudhës në vërtetim.

Më 31 dhjetor 2022 detyrimet e kompanisë kishin maturitet të kontraktuar të përmbledhur si më poshtë:

	Më 31 dhjetor 20212	Më 31 dhjetor 2021
Pasuritë		
Paratë në bank dhe arkë	404,147	187,893
Llogarite e arkëtueshme	76,293	66,078
Parapagimet dhe kërkesat tjera	101,336	109,179
Stoqet	720	1,168
Total Pasuritë Afatshkurta	582,496	364,318
Detyrimet		
Llogarite e pagueshme	30,125	18,586
Tatimet e pagueshme	30,174	16,625
Gjithësej Detyrimet Afatshkurta	60,300	35,211
Hapsira e likuiditetit	522,196	329,107

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

6. Burimet kryesore të pasigurisë në vlerësim

Supozimet kryesore në lidhje me të ardhmen, dhe burimet tjera kryesore të pasigurisë në vlerësim në datën e bilancit të gjendjes, të cilat paraqesin një rrezik domethënës për të shkaktuar korrigjime materiale në vlerën e bartur të aseteve dhe detyrimeve brenda vitit financiar vijues, janë diskutuar më poshtë:

Provizioni për llogaritë e arkëtueshme tregtare:

Në rrjedhën normale të biznesit, Kompania bën vlerësime për kthimin dhe realizimin e llogarive të arkëtueshme. Duke u bazuar në këtë, menaxhmenti regjistron një provizion përkatës për dëmtimin e kërkesave. Rezultatet aktuale mund të jenë të ndryshme nga ato të vlerësuara.

Vlerësimi i rasteve ligjore:

Në rrjedhën normale të biznesit, Kompania bën një vlerësim për shumat që nevojiten për shlyerjen e rasteve ligjore sipas udhëzimit të këshilltarit ligjor të Kompanisë. Në bazë të këtij vlerësimi, Kompania në përputhje me këtë regjistron provizionin, nëse ka, apo shpalos detyrimin kontingjent. Rezultatet aktuale mund të jenë të ndryshme nga ato të vlerësuara.

Vlerësimi për çështjet ambientale, çaktivizimin dhe çështjet tjera të ndërlidhura, aktualisht nuk ka asnjë kërkesë detyruese ligjore për mjedisin, çaktivizimin dhe dispozitat tjera të lidhura në Kosovë

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

7. Paraja dhe ekuivalentët e saj

Paraja e gatshme në fund të periudhës përbëhet nga pjesa e mbetur e parave që zotëron subjekti më 31 dhjetor 2021 në llogaritë bankare me te cilat bashkëpunon në BKT, NLB Bank Prishtina . Subjekti aplikon sistemin e hyrjeve të dyfishta në lidhje me të gjitha transaksionet ekonomike që ndodhin në periudhë. Subjekti bënë regjistrimin e transaksioneve bankare dhe bënë konsolidimet bankare me paranë e gatshme në fund të vitit.

Paraja ne banke dhe arke me date 31 dhjetor 2021 është :

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Paraja në bank	398,555	185,983
Paraja në dorë	5,592	1,911
Total	404,147	187,893

8. Llogaritë e arkëtueshme

Llogaritë e arkëtueshme tregtare më 31 dhjetor 2022 dhe 31 dhjetor 2021 përbëhen si më poshtë:

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Llogaritë e arkëtueshme tregtare	76,293	66,083
Total:	76,293	66,083

9. Stoqet

Vlerat e stoqeve janë vlera që ndahen nga shpenzimet, prej aktivizimit të depos, pra nuk janë stoqe të gatshme për rishitje , por ndarje e shpenzimit prej regjistrimit në kontabilitet e deri në përdorimin final të tyre. Në stoqe vlen të theksohet janë edhe biletat manuale që përdoren në rast të mosfunksionimit të programit të shitjes.

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Stoqet	720	1,168
Total:	720	1,168

10. Pasuritë tjera afatshkurta

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Parapagime	2,867	26,804
Paradhënje e tatimit në fitim	17,082	7,304
Tatimi i mbajtur në burim nga qiraxhinjët	72,403	75,066
Total:	92,352	109,174

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

11. Prona, Pajisjet dhe Makineritë

	Toka	Ndërtesa	Makina dhe Pajisje	Total
<i>Kosto</i>				
Më 31 dhjetor 2020	10,090,000	1,181,736	121,799	11,393,535
Shtesat			29,560	29,560
Më 31 dhjetor 2021	10,090,000	1,181,736	151,359	11,423,094
Shtesat			5,599	5,599
Më 31 dhjetor 2022	10,090,000	1,181,736	156,958	11,428,693
<i>Amortizimi i akumuluar</i>				
Më 31 dhjetor 2020	-	(118,096)	(37,715)	(155,811)
Amortizimi për vitin	-	(59,087)	(30,306)	(89,393)
Më 31 dhjetor 2021	-	(177,183)	(68,021)	(245,204)
Amortizimi për vitin	-	(59,087)	(18,055)	(77,142)
Më 31 dhjetor 2022	-	(236,269)	(86,076)	(322,345)
<i>Vlera kontabël neto</i>				
Më 31 dhjetor 2021	10,090,000	1,004,553	83,338	11,177,891
Më 31 dhjetor 2022	10,090,000	945,467	70,882	11,106,348

12. Llogaritë e pagueshme tregtare dhe tjera

Llogaritë e pagueshme tregtare më 31 dhjetor 2022 dhe 31 dhjetor 2021, përbëhen si më poshtë:

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Llogaritë e pagueshme tregtare	30,125	18,177
Total:	30,125	18,177

13. Detyrimet tjera afatshkurta

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Sigurime shoqërore dhe shendetesore	9,483	-
Tatim mbi te ardhurat personale	3,950	3,277
Shteti-tvsh e pagueshme	14,271	13,330
Tvsh e zbritshme	10	17
Tjera	2,459	10,385
Total:	30,173	27,009

14. Kapitali Aksionar

Me 31 dhjetor 2022, kapitali aksionar i regjistruar është 25,000 EUR sipas ARBK i përbërë nga 25,000 aksione me vlerë nominale prej 1 EUR për aksion. Komuna e Prishtinës ka në zotërim Kompaninë.

Aksionet janë të zakonshme dhe nuk ka kufizime apo preferenca të bashkangjitura.

	Më 31 dhjetor 2022	Më 31 dhjetor 2021
Aksionari	Kapitali në %	Kapitali në %
Komuna e Prishtinës	100.00%	100.00%
Total në %	100.00%	100.00%

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

15. Të hyrat

Të hyrat nga shitja më 31 dhjetor 2022 dhe 31 dhjetor 2021, përbëhen si më poshtë:

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Te hyrat nga qeraja	176,981	185,013
Te hyrat nga sherbimi biletave	11,626	7,419
Biletave te perjashtuara	286,534	136,054
Te hyrat nga parkingi	267,840	227,658
Te hyrat nga peronizimi	568,361	532,604
Te hyra nga qeraja mujore rryma	-	6,099
Reklama vjetore	3,898	2,564
Te hyrat e jashtzakonshme	15,558	8
Te hyrat nga garderoba	455	7
Të hyrat nga Aktivitetit	1,331,251	1,097,425
Te hyrat nga subvencionet	-	-
Total:	1,331,251	1,097,425

16. Kosto e mallit të shitur

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Biletave të përjashtuara	254,377	115,441
Total:	254,377	115,441

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

17. Shpenzimet e personelit

Përfitimet e punëtorëve për vitin që përfundoi më 31 dhjetor 2022 dhe 31 dhjetor 2021, përbëhen si më poshtë:

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Pagat dhe shperblimet e personelit	770,950	770,937
Sigurimet shoqërore dhe shëndetësore	38,472	38,547
Total:	809,422	809,484

18. Shpenzimet administrative

Shpenzimet tjera administrative për vitin që përfundon më 31 dhjetor 2022 dhe 31 dhjetor 2021, përbëhen si më poshtë:

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Shpenzimet e materialit për zyrë	1,743	2,210
Shpenzimet për udhetime bileta për punëtorë	2,280	
Shpenzimet e reprezentacionit të ke-s	2,847	2,279
Shpenzimet e derivateve të veturës	1,340	925
Shpenzimet për uj të pijes për puntoret e ndërmarrjes	766	618
Shpenzimet e telefonit mobil	1,843	2,183
Shpenzimet e Reklamave edhe marketingut	-	75
Shpenzimet e telefonit fiks	768	656
Shpenzime interneti	58	607
Shpenzimet e sanitaris	894	67
Shpenzimet e fotokopjes-printerit		915
Shpenzimet për mjete dezinfektie	872	153
Shpenzimet për dezinfektim të hapsirave të sap	-	439
Shpenzimet e mirmbajtjes së programit bilancit	-	932
Shpenzimet për antarsi vjetore për kontabilist	-	280
Shpenzimet furnizim me pajisje elektronike	-	304
Shpenzimet për përmbarues privat	-	490
Shpenzimet për domain hostim	-	277
Shpenzimet për vendime gjyqësore	-	3,163
Vi.bl.mallit të shit. Depo-	-	1,539
Furnizimi me material	-	265
Shpenzime tjera të jashtëzakonshme	5,000	2,831
Shpenzime tjera	630	
Total:	19,041	21,210

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

19. Shpenzimet e tjera operative

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Shpenzime rrymes	11,453	14,549
Shpenzime ujit	5,616	4,756
Shpenzime mirmbajtjeje objektit	1,512	50
Shpenzimet e mbeturinave	2,618	1,826
Shpenzimet e mirmbajtjes energjis	12	1,879
Shpenzime bankare dhe provizione	666	799
Shpenzimet e mirmbajtjes se veturave zyrtare	530	664
Shpenzimet e mirmbajtjes se peronave	98	1,270
Shpenzimet e progrmait te sistemit digjitalizimit	6,926	9,136
Shpenzimet e mirmbajtjes te aparatave kunder zjarrit	83	81
Shpenzimet per taksa komunale	2,076	-
Shpenz.e sherb.te mirmbajtj	-	148
Shp.e mater. Tjeter (rezhis	-	2,730
Shpenz.regjistrim sigurim-T	-	236
Shpenzimet KASKO	-	500
Shpenz.matjes se rezist-tok	-	425
Shpenz.mirmbajtje telefonav	-	270
Shpenz.e shërbimit për past	-	3,007
Shpen.operative-(ad hoc)	-	1,198
Shpenz.Ekskurzionit punetor	-	798
Shpenz.mimrbajtje. rruges,pa	-	447
Shpenz. Vlersimi i Aseteve	-	678
Shpenzime tjera	7,748	7,737
Total:	39,338	53,184

N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumatat në Euro

20. Shpenzimet e tatimit në fitim

Sipas ligjit nr. 03/L-162 "Mbi tatimin në të ardhurat e korporatave", në fuqi nga 1 janar 2010, norma e tatimit mbi të ardhurat e korporatave ka qenë 10%.

	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2022	Për vitin që përfundon me 31 dhjetor 2021
Fitimi kontabël për vitin	131,932	23,491
Humbjet e bartura	(42,094)	(65,585)
Fitimi i tatueshëm	89,838	(42,094)
Shpenzimet e tatimit në fitim	8,984	-

21. Transaksionet me palët e lidhura

Një person ose një palë e afërt e familjes së atij personi është e lidhur me Kompaninë raportuese nëse ai person:

- i. ka kontroll ose kontroll të përbashkët mbi Kompaninë raportuese; ka kontroll ose kontroll të përbashkët të Kompanisë raportuese;
- ii. ka ndikim të rëndësishme mbi Kompaninë raportuese; ose
- iii. është anëtar i menaxhmentit kyq të Kompaninë raportuese ose memë të Kompanisë raportuese.

Një entitet është i lidhur me Kompaninë raportuese nëse ndonjë prej kushteve të mëposhtme aplikohet:

- i. Entiteti dhe Kompania raportuese janë anëtare të të njëjtit grup (që do të thotë që çdo entitet memë, filialë dhe degë filiale është e lidhur me të tjerët).
- ii. Entiteti është shoqëri ose ndërmarrje e përbashkët e entitetit tjetër (ose një shoqëri apo ndërmarrje e përbashkët e një anëtari të grupit në të cilën shoqëria tjetër është anëtar).
- iii. Të dyja entitetet janë ndërmarrje të përbashkëta të së njëjtës palë të tretë.
- iv. Njëri entitet është ndërmarrje e përbashkët e e palës së tretë dhe entiteti tjetër është shoqëri e entitetit të tretë.
- v. Entiteti është një plan përfitimi pas punësimit për përfitimet e punëtorëve të entitetit raportues ose një entiteti të lidhur me entitetin raportues. Nëse entiteti raportues është një plan I tillë, punëtorët sponsorues janë gjithashtu të lidhur me entitetin raportues.
- vi. Entiteti është i kontrolluar ose ka kontroll të përbashkët nga një person i afërt ose një anëtar i afërt i familjes së atij personi.
- vii. Një person i lidhur ka ndikim të rëndësishëm mbi entitetin ose është anëtar i menaxhmentit kyq të entitetit (ose Kompanisë memë të entitetit).

Një transaksion me një palë të lidhur është një transfer i resurseve, shërbimeve ose obligimeve mes Kompanisë raportuese dhe një pale të lidhur, pavarësisht nëse çmimi është ngarkuar.

Gjatë vitit Kompania kishte transaksione me palët e ndërlidhura si në vijim:

	2022	2021
Pagat për Bordin dhe Kryeshefin:		
Pagat për Bordin dhe Komitetin e Auditimit	25,938	27,180
Paga Vjetore e Aksionareve	9,746	9,906
Paga vjetore e Kryeshefit Ekzekutiv	16,967	16,494

**N.P.L. STACIONI I AUTOBUSËVE SH.A.
SHËNIMET E PASQYRAVE FINANCIARE**

Me 31 dhjetor 2022

Të gjitha shumat në Euro

22. Kontigjencat dhe zotimet

Detyrimet ndaj tatimeve

Pasqyrat financiare dhe regjistrimet kontabël të kompanisë nuk janë audituar nga autoritetet e taksave për periudhën 01 janar 2022 – 31 dhjetor 2022 kështu që obligimet tatimore të Ndërmarrjes nuk mund të konsiderohen si të përfunduara.

Çështjet gjyqësore

Me 31 dhjetor 2022, Kompania ka pasur këto çështje gjyqësore të hapur me vlerë materiale për pasqyrat financiare:

- Ankuesi L.H. – Kërkesë për kompensim retroaktiv të diferencës së pagës vlera e kërkesës rreth 2,400 Euro. Inspektoriati i punës në të dy shkallët ka aprovuar ankesën e punëtorit. Inspektoriati i punës merr vendim për shqiptim të gjobes në lartësi prej 2,000 Euro. Sap ushtron ankesë kundër vendimit të inspektoriatit për shqiptimin e gjobes. Bordi i Drejtorëve merr vendim për zbatimin e vendimit të inspektoriatit të punës dhe aprovon kërkesën për kompensimin e pjesës së pages të pa paguar me kohe. Ekzekutivi i ndërmarrjes nuk e ka zbatuar ende vendimin e Bordit të Drejtorëve dhe rrjedhimisht punëtori ende nuk është kompensuar, dhe nuk është njohur ndonjë provizion.
- Ankuesi V.D. – Në inspektoriatin e punës ka paraqitur ankesë për diskriminim në pagë. 01NR. 50—195/2022 dt.18.10.2022 aprovon ankesën e ankuesit të bazuar dhe vendosë për shqiptim të gjobës ndaj punëdhënësit në lartësi prej 2,000 Euro. SAP me datë 14.12.2022 ushtron ankesë në shkallën e dytë kundër vendimit 01NR. 50—195/2022 dt.18.10.2022 ende nuk është pranuar asnjë përgjigje lidhur me ankesën.

23. Ngjarjet pas datës së raportimit

Nuk ka ngjarje tjera domethënëse pas datës së raportimit që mund të kërkojnë rregullime ose shpalosje në pasqyrat financiare.